

№ \_\_\_\_\_  
На \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Дорога для обеспечения транспортной доступности к населенным пунктам:  
д. Азаровка, с. Покровское, СНТ «Твой дом», ДНТ «Петрович на даче», СНТ «Бобровый остров» и СНТ «СКНИГА» на территории Заокского района Тульской обл.

Тульская обл. Заокский район  
Главе МО Заокского района  
Главе администрации  
Е.Е. Глазуновой

**Копия:**

**Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской обл.  
Заместителю Министра – директору департамента дорожного хозяйства  
И.Ю. Сиуну**

**ФКУ Упрдор Москва-Харьков  
Начальнику управления  
С.Л. Недялкову**

**ПАО «МРСК Центра и Приволжья»  
директору филиала «Тулэнерго» -  
Зам. генерального директора  
Ю.Н. Тимонину**

Уважаемая Елена Евгеньевна!

В настоящее время в рамках проекта «Безопасные и качественные дороги» на территории Тульской обл. Заокского района ведутся работы по сооружению дороги с целью обеспечения транспортной доступности к населенному пункту Азаровка, СНТ «Твой дом», ДНТ «Петрович на даче», СНТ «Бобровый остров», СНТ «СКНИГА». Дорога берет свое начало в д. Малахово и проходит от ул. Весенняя в сторону федеральной трассы М-2 «Крым» по существующей внутрихозяйственной дороге сельского поселения Малаховское до полосы отвода федеральной трассы М-2 «Крым». Далее дорога поворачивает на север и в пределах полосы отвода федеральной трассы М-2 «Крым» (как дорога дублер) огибает АЗС «Магистраль», пересекает реку Скнига, поднимается по насыпи вдоль линии ВЛ 10кВ и сопрягается с проездом к СНТ "СКНИГА" далее маршрут проходит по существующему проезду через скотопрогон на км 114+00.

Дорога на всем протяжении выполнена с шириной земляного полотна 4,5м с нежесткой дорожной одеждой из щебня. Согласно Правил классификации автомобильных дорог в Российской Федерации (утв. постановлением

Правительства РФ от 28 сентября 2009 г. № 767) построенную дорогу можно отнести к обычной дороге V категории с шириной полосы движения 3,5 м и шириной обочин по 1,0 м.

Считаем, что построенная дорога не соответствует присвоенной ей категории на основании: ГОСТ 33382-2015 и Правил классификации автомобильных дорог в Российской Федерации (утв. постановлением Правительства РФ от 28 сентября 2009 г. № 767), т.к. дорога не удовлетворяет потребительским свойствам и доступа к ней транспортных средств. При присвоении категории дороги и ее сооружении не учтена фактическая расчетная интенсивность движения транспортных средств, особенности рельефа местности, пересекаемых и примыкающих к ней коммуникаций и барьерных преград, а так же условий проезда с точки зрения обеспечения безопасности движения транспортных средств и обеспечения пожарной безопасности жилых поселений (см. Приложение. Замечания к дороге построенной на территории Тульской обл. Заокского района.).

Открытием движения по построенной дороге и закрытием «незаконных» примыканий на км 114+00 М-2 «Крым» Администрация Заокского района берет на себя всю ответственность за нанесение ущерба имуществу и здоровью собственников и гостей, находящихся на указанных выше поселениях, а также имуществу и здоровью сотрудников юридических и физических лиц занимающихся обслуживанием выше указанных поселений, возникших вследствие не соблюдения норм строительства новой дороги и требований безопасности движения транспортных средств и обеспечения пожарной безопасности жилых поселений при эксплуатации указанной дороги в соответствии законодательством Российской Федерации.

На основании выше изложенного требуем создать рабочую комиссию (группу) в составе всех заинтересованных юридических, физических лиц и организаций, в том числе Администрация Заокского района, Министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской обл., ФКУ Упрдор Москва-Харьков, ПАО «МРСК Центра и Приволжья» филиала «Тулэнерго» и представителей от каждого жилого поселения. Целью комиссии будет документарная фиксация несоответствия дороги под протокол с указанием сроков и путей решения по приведению дороги в удовлетворяющее потребительским свойствам и доступа к ней транспортных средств в соответствие со всеми нормативными документами и актами.

Приложение: Замечания к дороге построенной на территории Тульской обл. Заокского района - на 5-ти листах.

С уважением,

Председатель правления \_\_\_\_\_ (Солопов А.В.)

СНТ «Твой дом»

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2019г.

Садовое некоммерческое Товарищество «Твой дом»

Тел.: 8 (985) 464-66-48. E-mail: info@snt-tvoydom.ru

**Замечания к дороге построенной на территории Тульской обл. Заокского района с целью обеспечения транспортной доступности к населенному пункту Азаровка, СНТ «Твой дом», ДНТ «Петрович на даче», СНТ «Бобровый остров» и СНТ «СКНИГА».**

Согласно сведений полученных из ЕГРН в населенном пункте Азаровка, СНТ «Твой дом», ДНТ «Петрович на даче», СНТ «Бобровый остров», СНТ «СКНИГА» проживают постоянно или пребывают сезонно свыше 1100 собственников земельных участков и домов.

**При грубом подсчете расчетная интенсивность движения, составит – 230 ед./сут.** Указанная интенсивность не учитывает интенсивность движения со стороны д. Дятлово, а так же легковых и грузовых автомобилей различных обслуживающих компаний и организаций, в том числе: доставка продуктов и воды, техническое обслуживание электросетей и телефонии, доставка строительных материалов, вывоз мусора, пожарная служба, скорая помощь и т.д.

Отсюда следует, что согласно Правил классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог (утв. постановлением Правительства РФ от 28 сентября 2009 г. № 767), СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги» (СНиП 2.05.02-85 (актуализированная редакция)) гл.4 п.4.3 Табл. 4.1 дорога должна соответствовать: обычной дороге IV категории автомобильных дорог общего пользования.

**При внимательном осмотре участка построенной дороги были выявлены следующие несоответствия и нарушения действующим нормативным документам:**

1. Ширина земляного полотна новой дороги на всем протяжении составляет 4,5м, обочины отсутствуют – несоответствие СП 34.13330.2012 гл. 5 Общие требованиям Табл.5.1.

2. Дорога на всем протяжении выполнена путем срезки верхнего плодородного слоя (примерно 20 см) с последующим устройством нежесткой дорожной одежды из щебня толщиной (примерно 20 см) с непосредственной укладкой на глинистые грунты - несоответствие п.8.33 СП 34.13330.2012.

3. Уровень верха земляного полотна дороги не учитывает возвышение бровки насыпи над расчетным уровнем снегового покрова - несоответствие п.7.34 СП 34.13330.2012.



4. Участок дороги, проходящий по склону (протяженностью около 35м) между СНТ «Скнига» и рекой Скнига выполнен с продольным уклоном около 180 ‰ - нарушение п. 5.4 СП 34.13330.2012.

5. Участок дороги от СНТ «Скнига» реки Скнига выполнен без устройства водоотвода - несоответствие п.7.4, п.7.40 СП 34.13330.2012.

6. Участок дороги от СНТ «Скнига» до начала спуска склона в сторону реки Скнига (примерно 250м) проходит непосредственно по бровке существующей насыпи скоростной магистрали М-2 «Крым» - это является нарушением требований ГОСТ 32959-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Габариты приближения».



7. На участке дороги от СНТ «Скнига» до основания спуска склона в сторону реки Скнига (примерно 285м) отсутствуют обустройства и защитные дорожные сооружения для предотвращения вынужденных съездов транспортных средств с новой дороги при движении на подъем (спуск) или встречном движении транспортных средств в светлое и особенно в темное время суток, с учетом природно-климатических условий в зимний период. Кроме, того новая дорога проходит непосредственно по бровке насыпи и в непосредственной близости от скоростной магистрали М-2 «Крым» (расстояние по горизонтали примерно 25м) – несоответствие гл.10 СП 34.13330.2012, гл.8 ГОСТ 52289-2004.



8. Участок дороги от существующего въезда на территорию СНТ «Скнига» до основания спуска склона в сторону реки Скнига (примерно 285м) проходит близко к существующим опорам ВЛ 10кВ – нарушение охранных зон и расстояний сближения ВЛ с автодорогами СП 34.13330.2012 п. 6.37; ПУЭ «Правила устройства электроустановок» (7 изд.) (приказ № 187 Минэнерго России от 20 мая 2003 г.) раздел 2 гл.2.4 п.2.4.2, гл.2.5 п.2.5.256 - 2.5.263; ГОСТ 32959-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Габариты приближения».



9. Дорога непосредственно в точке примыкания с въездом на территорию СНТ «Скнига» проложена между опор ВЛ 10кВ с фактической шириной проезда 3,5м. Т.к. опоры ВЛ в данном случае в соответствии с п.2.4.6 раздела 2 ПУЭ (7 изд.) должны быть защищены от наезда путем установки защитных тумб, то установка защиты приведет к сужению пожарного проезда – это нарушением п.8.6 СП 4.13330.2013 «Ограничение распространения пожара на объектах защиты» и Федерального закона № 123-ФЗ от 22 июля 2008 г. «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности».



10. Сопряжение новой дороги в одном уровне с существующим въездом (выездом) на территорию СНТ «Скнига» – не соответствует требованиям СП 34.13330.2012 п. 6.15.

11. При пересечении новой дорогой реки Скнига, выполнена отсыпка насыпи с устройством водопропускных труб диаметром 1420мм (по ГОСТ 10704-91), в количестве 3 шт. При устройстве насыпи не учтены требования гл.5 СП 35.13330.2011, в том числе влияние гидрологического режима реки Скнига на дорогу, проходящую по насыпи, а так же рядом расположенный мост (ПК 114+900км) в составе федеральной трассы М-2 Крым.

