



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНОЙ МАГИСТРАЛИ МОСКВА-ХАРЬКОВ
ФЕДЕРАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО АГЕНТСТВА»
(ФКУ УПРДОР МОСКВА-ХАРЬКОВ)**

Комсомольская ул., д. 15, г. Орел, 302001
ИНН 5752000133
КПП 575201001
УФК по Орловской области (ФКУ Упрдор Москва-Харьков
л/счет 03541248010)
Р/счет 40105810000000010178 Отделение Орел
БИК 045402001 ОКОНХ 97320 ОКПО 03414937

Телефон: 77-77-85, 77-77-69
Факс: 77-77-69, 47-01-05
E-mail: doroga@m2.ptl.ru
Web: <http://www.m2-uprdor.ru>

24.08.2018 № 12/2-255
на № 22-01-15/ от 23.08.2018
4739

Заместителю Министра - директору
департамента дорожного хозяйства
министерства транспорта и дорожного
хозяйства Тульской области
И.Ю.Сиунову

О примыканиях к М-2 «Крым»

300041, г. Тула, пр. Ленина, д. 2

Уважаемый Игорь Юрьевич!

На Ваше письмо от 23.08.2018 №22-01-15/4739 о перекрытии съездов к СНТ и ДНТ «Южное», «Пахомово», «Поляны», «Солнышко», «Скнига», «Вестфалия», т)Пион», «Заокский-2», «Рассвет», «Лада», «Опцион» ФКУ Упрдор Москва-Харьков сообщает следующее.

Отношения, возникающие в связи с использованием автомобильных дорог и осуществлением дорожной деятельности в Российской Федерации, регулирует Федеральный закон от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Закон об автомобильных дорогах).

Автомобильная дорога общего пользования федерального значения М-2 «Крым» Москва-Тула-Орел-Курск-Белгород-граница с Украиной на участке км 108+000 – км 156+200 имеет категорию 1Б и является федеральной скоростной автомагистралью с ограничением скоростного режима 110 км/час, которая служит для проезда транзитного транспорта.

В соответствии с положениями частей 14 – 16 статьи 5 Закона об автомобильных дорогах: к автомагистралям относятся автомобильные дороги, которые не предназначены для обслуживания прилегающих территорий и:

- 1) которые имеют на всей своей протяженности несколько проезжих частей и центральную разделительную полосу, не предназначенную для дорожного движения;
- 2) которые не пересекают на одном уровне иные автомобильные дороги, а также железные дороги, трамвайные пути, велосипедные и пешеходные дорожки;
- 3) доступ на которые возможен только через пересечения на разных уровнях с иными автомобильными дорогами, предусмотренные не чаще чем через каждые пять километров;