



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНОЙ МАГИСТРАЛИ МОСКВА-ХАРЬКОВ  
ФЕДЕРАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО АГЕНТСТВА»  
(ФКУ УПРДОР МОСКВА-ХАРЬКОВ)**

Комсомольская ул., д. 15, г. Орел, 302001  
ИНН 5752000133  
КПП 575201001  
УФК по Орловской области (ФКУ Упрдор Москва-Харьков  
л/счет 03541248010)  
Р/счет 40105810000000010178 Отделение Орел  
БИК 045402001 ОКОНХ 97320 ОКПО 03414937

Телефон: 77-77-85, 77-77-69  
Факс: 77-77-69, 47-01-05  
E-mail: [doroga@m2.ptl.ru](mailto:doroga@m2.ptl.ru)  
Web: <http://www.m2-uprdor.ru>

24.08.2018 № 12/2-255  
на № 22-01-15/ от 23.08.2018  
4739

Заместителю Министра - директору  
департамента дорожного хозяйства  
министерства транспорта и дорожного  
хозяйства Тульской области  
И.Ю.Сиунову

О примыканиях к М-2 «Крым»

300041, г. Тула, пр. Ленина, д. 2

Уважаемый Игорь Юрьевич!

На Ваше письмо от 23.08.2018 №22-01-15/4739 о перекрытии съездов к СНТ и ДНТ «Южное», «Пахомово», «Поляны», «Солнышко», «Скнига», «Вестфалия», «Пион», «Заокский-2», «Рассвет», «Лада», «Опцион» ФКУ Упрдор Москва-Харьков сообщает следующее.

Отношения, возникающие в связи с использованием автомобильных дорог и осуществлением дорожной деятельности в Российской Федерации, регулирует Федеральный закон от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Закон об автомобильных дорогах).

Автомобильная дорога общего пользования федерального значения М-2 «Крым» Москва-Тула-Орел-Курск-Белгород-граница с Украиной на участке км 108+000 – км 156+200 имеет категорию 1Б и является федеральной скоростной автомагистралью с ограничением скоростного режима 110 км/час, которая служит для проезда транзитного транспорта.

В соответствии с положениями частей 14 – 16 статьи 5 Закона об автомобильных дорогах: к автомагистралям относятся автомобильные дороги, которые не предназначены для обслуживания прилегающих территорий и:

- 1) которые имеют на всей своей протяженности несколько проезжих частей и центральную разделительную полосу, не предназначенную для дорожного движения;
- 2) которые не пересекают на одном уровне иные автомобильные дороги, а также железные дороги, трамвайные пути, велосипедные и пешеходные дорожки;
- 3) доступ на которые возможен только через пересечения на разных уровнях с иными автомобильными дорогами, предусмотренные не чаще чем через каждые пять километров;

4) на проезжей части или проезжих частях которых запрещены остановки и стоянки транспортных средств;

5) которые оборудованы специальными местами отдыха и площадками для стоянки транспортных средств.

Автомобильные дороги, относящиеся к автомагистралям, должны быть специально обозначены в качестве автомагистралей.

Строительство, реконструкция, капитальный ремонт пересечения автомобильной дороги с другими автомобильными дорогами и примыкания автомобильной дороги к другой автомобильной дороге осуществляется в порядке, предусмотренном статьей 20 Закона об автомобильных дорогах, при наличии согласия в письменной форме владельцев автомобильных дорог. Согласие в письменной форме владельца автомобильной дороги, должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт пересечений и примыканий.

Технические требования и условия (в порядке, предусмотренном статьей 20 Закона об автомобильных дорогах) выдаются на основе действующих нормативных документов, а именно:

- в соответствии с СП 34.13330.2012 (с изм.№1) (СНиП 2.05.02-85 (актуализированная редакция)) «При проектировании пересечений (примыканий) различают главные и по отношению к ним второстепенные дороги различных категорий в сложившейся дорожной сети на автомобильных дорогах категорий I-III, количество пересечений, съездов и въездов должно быть возможно меньшим. Пересечения и примыкания на дорогах... I Б надлежит предусматривают не чаще, чем через 5 км....»;

- в соответствии с ВСН 103-74 «Технические указания по проектированию пересечений и примыканий автомобильных дорог», «В случае проложения дорог I – III категорий через населенные пункты, пропуск местного движения следует предусматривать по параллельным улицам и дорогам... При невозможности использования параллельных улиц и дорог, следует предусматривать устройство дополнительных полос или проездов, отдельных от основных полос движения... Во всех случаях необходимо разрабатывать мероприятия по организации движения с минимальными помехами транзитному движению. Выезд с прилегающих территорий населенных пунктов к дорогам предусматривают или на параллельные улицы и дороги, или на дополнительные полосы (проезды)...»;

- в соответствии с п. 3.9. РСН – 88 «Местные дороги должны быть подведены к запроектированным пересечениям и примыканиям с использованием параллельных путей или должны пересекать дороги I-III категорий в разных уровнях без устройства съездов и выездов».

При проектировании и строительстве в 1989 – 1993 годах скоростного участка автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-2 «Крым» Москва-Тула-Орел-Курск-Белгород-граница с Украиной на участке км 108+000 – км 156+200, в целях обеспечения возможности транспортного доступа от населенных пунктов к автомобильной дороге М-2 «Крым» (старое направление), **над существующими на тот момент местными автомобильными дорогами были построены путепроводы**, следовательно, на момент постройки скоростного участка имелись выезды на старое направление М-2 «Крым», которые необходимо было поддерживать в эксплуатационном состоянии.

Указанные в Вашем обращении СНТ и ДНТ расположены, ориентировочно, с км 112 по км 137 вдоль автомобильной дороги М-2 «Крым», возможные места доступа на указанную автомобильную дорогу (в границах участка категории 1Б):

- 1) транспортная развязка км 107, соединяющая скоростной участок М-2 «Крым» со старым направлением;
- 2) примыкание км 119+420 (лево, право) – к н.п. Заокский;
- 3) транспортная развязка км 134+000 – км 135+200 с выездом на автомобильную дорогу регионального значения Егорьевск-Коломна-Кашира-Ненашево.

Кроме того, допустимо использование существующих примыканий к объектам дорожного сервиса, с проведением соответствующей реконструкции:

- 1) км 110+700 лево, право;
- 2) км 115+700 право;
- 3) км 115+800 лево;
- 4) км 121+400 право;
- 5) км 121+450 лево;
- 6) км 142+600 лево, право;

Кроме того, через существующую транспортную развязку на км 134+000 – км 135+200, имеется выезд на старое направление М-2 «Крым», расположенное на расстоянии 4 км; автомобильная дорога, соединяющая развязку и старое направление находится в удовлетворительном состоянии, имеет а/б покрытие.

До настоящего времени граждане и муниципальные образования устраивают в нарушение статьи 20 Закона об автомобильных дорогах, несанкционированные примыкания к скоростной магистрали, тем самым, нарушая безопасность дорожного движения, в результате чего на участках магистрали в районе примыканий, происходят ДТП гибнут и получают ранения люди. С 2016 года по июль 2018 года на скоростном участке автомобильной дороги М-2 «Крым» км 108+000 – км 156+200 в районе несанкционированных примыканий произошло 53 дорожно-транспортных происшествия, в которых было ранено 77 человек и погибло 5 человек.

Учитывая требования действующих нормативных документов, а также приоритет обеспечения безопасности участников дорожного движения транспортного потока, проблема, обозначенная в обращении, не может быть решена путем устройства примыканий непосредственно к федеральной скоростной автомагистрали.

В соответствии с положениями статьи 13 Закона и Федеральным законом 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, и обеспечение безопасности дорожного движения на них, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации, относится к вопросам местного значения муниципального района.

ФКУ Упрдор Москва-Харьков неоднократно предлагало администрации Заокского района проработать вопрос об организации проезда к населенным пунктам района, путем развития сети местных дорог с использованием существующих транспортных развязок и примыканий, в том числе с использованием примыканий к объектам дорожного сервиса (с проведением их реконструкции), в соответствии

полномочиями органов местного самоуправления, установленными Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», или обратиться в Правительство Тульской области для решения указанного вопроса, путем включения в приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги» строительство необходимых местных дорог, для обеспечения проезда к существующим примыканиям к федеральной автомобильной дороге.

По результатам совещания, состоявшегося 09 декабря 2015 в Министерстве транспорта Российской Федерации, по вопросу строительства примыкания к автомобильной дороге общего пользования федерального значения М-2 «Крым» Москва-Тула-Орел-Курск-Белгород для осуществления подъезда к н.п. Дятлово Заокского района (км 116), определены возможные места доступа на указанную автомобильную дорогу (в границах участка категории 1Б с км 108+000 по км 156+200).

Присутствующим на совещании представителям Правительства Тульской области и администрации Заокского муниципального района рекомендовано проработать вопрос опережающего развития объектов транспортной инфраструктуры (в части строительства автомобильных дорог к деревням и поселкам, расположенным вдоль автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-2 «Крым») при разработке планов развития территорий Заокского муниципального района Тульской области и необходимости отражения указанных мероприятий в схеме территориального планирования Заокского муниципального района.

По результатам повторного совещания, состоявшегося 26 января 2016 года в Министерстве транспорта Российской Федерации, по тому же вопросу, Правительству Тульской области совместно с администрацией Заокского района рекомендовано:

- проработать комплексные схемы примыканий к автомобильной дороге М-2 «Крым», обеспечивающих проезд к населенным пунктам, расположенным в непосредственной близости от участка км 114+000 – км 151+000 дороги М-2 «Крым», и обеспечить приведение указанных примыканий в соответствие с установленными нормативами;

- проинформировать жителей об изменении схемы проезда к близлежащим населенным пунктам, расположенным в непосредственной близости участка км 114+000 – км 151+000 дороги М-2 «Крым».

О принятых органами местного самоуправления мерах, ФКУ Упрдор Москва-Харьков информацией не располагает.

В том числе, по итогам совещания, состоявшегося 26.01.2016 у первого заместителя Министра транспорта Российской Федерации Е.И.Дитриха, по вопросу строительства примыкания к автомобильной дороге М-2 «Крым», в целях осуществления доступа к дер.Дятлово Заокского района Тульской области, а также к иным населенным пунктам, расположенным вдоль скоростного участка автомобильной дороги, ФКУ Упрдор Москва-Харьков совместно с заместителем главы администрации Заокского района было проведено обследование участка км 115 - км 116. На обследовании также присутствовала инициативная группа жителей близлежащих населенных пунктов. Проанализировав материалы обследования, ФКУ Упрдор Москва-Харьков, посчитало возможным организовать доступ на М-2 «Крым» через существующие объекты дорожного сервиса – АЗС, расположенные на км 115+270(право) (уточненное местоположение – км 115+700) и на км 115+370 (лево) (уточненное местоположение – км 115+800), о чем проинформировало администрацию Заокского района, с разъяснением порядка получения технических требований и условий на реконструкцию примыканий. О принятых администрацией Заокского

района мерах ФКУ Упрдор Москва-Харьков не уведомлено, обращения органов местного самоуправления о выдаче технических требований и условий на реконструкцию существующих примыканий в целях строительства местных дорог, не поступали.

В свою очередь, ФКУ Упрдор Москва-Харьков также направило обращение (исх.№3/20-44 от 09.02.2017) в Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области по вопросу включения в приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги» строительство автомобильных дорог от населенных пунктов, расположенных в Заокском и Ясногорском районах вблизи автомобильной дороги М-2 «Крым». На указанное письмо получен ответ, что на 2017-2018 годы указанная программа сформирована и утверждена, включение предложений может быть рассмотрено в 2019 и последующих годах.

В соответствии с Уставом учреждения, к полномочиям ФКУ Упрдор Москва-Харьков решение вопросов об устройстве подъездных дорог и проездов к населенным пунктам, жилым массивам и садоводческим товариществам, а также о строительстве примыканий к федеральной автомобильной дороге, не относится.

С учетом изложенного, полагаем, что выходом из создавшейся ситуации может являться понуждение администрации Заокского района к строительству (ремонту) проездов, примыкающих к местным автомобильным дорогам или объектам дорожного сервиса (в установленном действующим законодательством порядке), имеющим доступ на М-2 «Крым», от населенных пунктов, и садоводческих товариществ, расположенных вдоль скоростного участка автомобильной дороги М-2 «Крым».

И.о.начальника



А.В.Коломыцев