



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНОЙ МАГИСТРАЛИ МОСКВА-ХАРЬКОВ  
ФЕДЕРАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО АГЕНТСТВА»  
(ФКУ УПРДОР МОСКВА-ХАРЬКОВ)**

Комсомольская ул., д. 15, г. Орел, 302001  
ИНН 5752000133  
КПП 575201001  
УФК по Орловской области (ФКУ Упредор Москва-Харьков  
л/счет 03541248010)  
Р/счет 4010581000000010178 Отделение Орел  
БИК 045402001 ОКОНХ 97320 ОКПО 03414937

Телефон: 77-77-85, 77-77-69  
Факс: 77-77-69, 47-01-05  
E-mail: doroga@m2.ptf.ru  
Web: <http://www.m2-uprdor.ru>

16.04.2018 № 12/2 -101  
на № 11-21/1914 от 19.03.2018

По вопросу подъезда к н.п. Студеный Заокский  
район Тульская область

Главе администрации  
муниципального образования  
Заокский район  
Тимакову Н.Н.

Уважаемый Николай Николаевич!

На Ваше письмо от 19.03.2018 №11-21/1914 по вопросу выдачи технических условий на строительство примыкания для осуществления подъезда к н.п. Студеный на км 128+700 (ориентировочно) к автомобильной дороге М-2 «Крым» Москва - Тула - Орел - Курск - Белгород - граница с Украиной сообщаем следующее.

Автомобильная дорога общего пользования федерального значения М-2 «Крым» Москва-Тула-Орел-Курск-Белгород-граница с Украиной на участке км 108+000 – км 156+200 имеет категорию 1Б и является федеральной скоростной автомагистралью с ограничением скоростного режима 110 км/час.

В соответствии с положениями частей 14 – 16 статьи 5 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Закон об автомобильных дорогах): к автомагистралям относятся автомобильные дороги, которые не предназначены для обслуживания прилегающих территорий и:

1) которые имеют на всей своей протяженности несколько проезжих частей и центральную разделительную полосу, не предназначенную для дорожного движения;

2) которые не пересекают на одном уровне иные автомобильные дороги, а также железные дороги, трамвайные пути, велосипедные и пешеходные дорожки;

3) доступ на которые возможен только через пересечения на разных уровнях с иными автомобильными дорогами, предусмотренные не чаще чем через каждые пять километров;

4) на проезжей части или проезжих частях которых запрещены остановки и стоянки транспортных средств;

5) которые оборудованы специальными местами отдыха и площадками для стоянки транспортных средств.

Автомобильные дороги, относящиеся к автомагистралям, должны быть специально обозначены в качестве автомагистралей.

Строительство, реконструкция, капитальный ремонт пересечения автомобильной дороги с другими автомобильными дорогами и примыкания автомобильной дороги к другой автомобильной дороге осуществляется в порядке, предусмотренном статьей 20 Закона об автомобильных дорогах, при наличии согласия в письменной форме владельцев автомобильных дорог. Согласие в письменной форме владельца автомобильной дороги, должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт пересечений и примыканий.

Технические требования и условия (в порядке, предусмотренном статьей 20 Закона об автомобильных дорогах) выдаются на основе действующих нормативных документов, а именно:

- в соответствии с СП 34.13330.2012 (с изм.№1) (СНиП 2.05.02-85 (актуализированная редакция)) «При проектировании пересечений (примыканий) различают главные и по отношению к ним второстепенные дороги различных категорий в сложившейся дорожной сети на автомобильных дорогах категорий I-III. количество пересечений, съездов и въездов должно быть возможно меньшим. Пересечения и примыкания на дорогах... I Б надлежит предусматривать не чаще, чем через 5 км....»;

- в соответствии с ВСН 103-74 «Технические указания по проектированию пересечений и примыканий автомобильных дорог», «В случае проложения дорог I - III категорий через населенные пункты, пропуск местного движения следует предусматривать по параллельным улицам и дорогам... При невозможности использования параллельных улиц и дорог, следует предусматривать устройство дополнительных полос или проездов, отдельных от основных полос движения... Во всех случаях необходимо разрабатывать мероприятия по организации движения с минимальными помехами транзитному движению. Выезд с прилегающих территорий населенных пунктов к дорогам предусматривают или на параллельные улицы и дороги, или на дополнительные полосы (проезды)...»;

- в соответствии с п. 3.9. РСН – 88 «Местные дороги должны быть подведены к запроектированным пересечениям и примыканиям с использованием параллельных путей или должны пересекать дороги I-III категорий в разных уровнях без устройства съездов и выездов».

ФКУ Упрдор Москва-Харьков неоднократно предлагало администрации Заокского района проработать вопрос об организации проезда к населенным пунктам района, путем развития сети местных дорог с использованием существующих транспортных развязок и примыканий, в соответствии полномочиями органов местного самоуправления, установленными Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», или обратиться в Правительство Тульской области по вопросу включения в приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги» строительство автомобильных дорог от населенных пунктов, расположенных в Заокском районе вблизи автомобильной дороги М-2 «Крым», используя существующие примыкания и транспортные развязки.

В том числе, конкретно по н.п. Студеный: организация подъезда возможна через транспортную развязку на км 134+000 - км 135+200 или путем проезда под

существующим путепроводом на км 128+930 скоростной автомагистрали М-2 «Крым» с дальнейшим выездом на старое направление автомобильной дороги М-2 «Крым».

Любое развитие территорий осуществляется на основе Градостроительного кодекса РФ, а именно территориального планирования.

В соответствии с Градостроительным кодексом РФ:

- территориальное планирование направлено на определение в документах территориального планирования назначения территорий исходя из совокупности социальных, экономических, экологических и иных факторов в целях обеспечения устойчивого развития территорий, развития инженерной, транспортной и социальной инфраструктур, обеспечения учета интересов граждан и их объединений, Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, муниципальных образований. (Глава 3. ст.9 п.1);

- документы территориального планирования являются обязательными для органов государственной власти, органов местного самоуправления при принятии ими решений и реализации таких решений. (Глава 3. ст.9 п.3).

В соответствии с Законом Тульской области от 29 декабря 2006 года № 785-ЗТО «О градостроительной деятельности в Тульской области»:

к видам объектов местного значения, подлежащих отображению на схеме территориального планирования муниципального района, относятся:

2) в области автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района - автомобильные дороги местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района.

Подготовка проекта схемы территориального планирования муниципального района осуществляется в соответствии с требованиями статьи 9 Градостроительного кодекса Российской Федерации и с учетом региональных и местных нормативов градостроительного проектирования, а также с учетом предложений заинтересованных лиц.

С учетом изложенного, развитие застройки территории и подъездных дорог к населенным пунктам района должно быть предусмотрено указанными документами.

Дополнительно сообщаю, что учитывая важность вопроса обеспечения подъездами жителей населенных пунктов, расположенных вблизи автомобильной дороги М-2 «Крым», ФКУ Упрдор Москва-Харьков также направляло обращение (исх.№3/20-44 от 09.02.2017) в Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области по вопросу включения в приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги» строительство автомобильных дорог от населенных пунктов, расположенных в Заокском и Ясногорском районах вблизи автомобильной дороги М-2 «Крым», в том числе н.п. Никольское. На указанное письмо получен ответ, что на 2017-2018 годы указанная программа сформирована и утверждена, включение предложений может быть рассмотрено на 2019 и последующие годы.

Главный инженер

Ковалева Н.В. (4862) 752-482  
Шуметова А.В. (4862) 55-15-12

А.В.Коломыцев



Начальнику ФКУ Упрдор  
Москва-Харьков  
Недялкову С.Л.

АДМИНИСТРАЦИЯ  
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
ЗАОКСКИЙ РАЙОН

Ленина пл., д. 9 б, р.п. Заокский,  
Тульская область, 301000  
Тел.: (48734) 2-82-25  
E-mail: ased\_mo\_zaoksk@tularegion.ru  
<https://zaokskiy.tularegion.ru>

«08 » 05 2020 № 11-21/ ЗЗ07

На № \_\_\_\_\_ от 20 г.

Заявление  
об использовании дорожного объекта

1. ЗАЯВИТЕЛЬ: администрация муниципального образования Заокский район.  
адрес: Тульская область, Заокский район, п.Заокский, пл. Ленина д.9б  
ИНН 7126013032 , КПП 712601001  
УФК по Тульской области (Финансовое управление администрации муниципального образования Заокский район (Администрация МО Заокский район)) л/с 02663011230  
р/сч.40204810145250001774  
Отделение Тула г.Гуда  
БИК: 047003001  
ОГРН:1037102720665  
ОКВЭД: 84.11.31  
просит согласовать (разрешить) организацию примыкания муниципальной дороги (К№71:09:000000:1726) к переходно-скоростной полосе на км 115+366 федеральной трассы М-2 «Крым» для обеспечения транспортной доступности к д.Азаровка и д. Дятлово.
2. Работы, связанные с организацией альтернативных подъездов к д.Азаровка и д.Дятлово с использованием переходно-скоростной полосы.
3. Срок проведения работ – конец III квартала текущего года.

Приложение: схема планируемого примыкания

Глава администрации  
муниципального образования  
Заокский район

Исп. Барабанов Н.В.  
тел. (48734) 2-82-92

А.Ю. Атаянц

04356



АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
ЗАОКСКИЙ РАЙОН  
Комитет по делопроизводству, контролю и правовой работе  
РП Заокский, пл. Ленина, 9б

тел. (48734) 2-82-48

№ 11-20/4315  
18.05.20

АДМИНИСТРАЦИЯ МО ЗАОКСКИЙ РАЙОН  
Дзагания Д.Р.

Дзагания!

Автор:

Адрес проживания:

Вопрос: О СОГЛАСОВАНИИ УСТРОЙСТВА ПРИМЫКАНИЯ

Отправитель: НОВЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ

Приложение: на 2 листе(ах) подлежит возврату.

Глава администрации  
МО Заокский район

А.Ю. Атаянц

Исп. ГОРЮНОВА  
тел. 2-82-48

Баранчиков Д.В.  
Дзагания

## Ответ на № 11-21/3201 от 08.05.20 г.

kovaleva <kovaleva@uprdor-m2.ru>

Пн 18.05.2020 11:40

Кому: АСЭД Муниципальное образование Заокский район <ased\_mo\_zaoksk@tularegion.ru>;

📎 1 вложение

200518144740\_0001.pdf;

**From:** scan@uprdor-m2.ru [mailto:scan@uprdor-m2.ru]

**Sent:** Monday, May 18, 2020 1:48 PM

**To:** Kovaleva N.V.

**Subject:** Attached Image[1]



ФЕДЕРАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНОЙ  
МАГИСТРАЛИ МОСКВА-ХАРЬКОВ  
ФЕДЕРАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО АГЕНТСТВА»  
(ФКУ Упрдор Москва-Харьков)

Комсомольская ул., д. 15, г. Орел, 302001,  
Телефон: (4862)75-07-85, факс: (4862)47-01-05  
E-mail: [doroga@m2.prd.ru](mailto:doroga@m2.prd.ru), <http://m2-uprdor.ru>

18.05.201 № 3/48-215

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

О согласовании устройства  
примыкания

Главе администрации муниципального  
образования Заокский район  
Атаянцу А.Ю.

301000 Тульская область,  
р.п. Заокский, пл. Ленина д. 9б  
[ased\\_mo\\_zaoksk@tularegion.ru](mailto:ased_mo_zaoksk@tularegion.ru)

Уважаемый Александр Юрьевич!

ФКУ Упрдор Москва-Харьков рассмотрело Ваше обращение о выдаче технических условий на строительство примыкания муниципальной автомобильной дороги к переходно – скоростной полосе АЗС, расположенной на км 115+345 (справа) автомобильной дороги М-2 "Крым" Москва - Тула - Орел - Курск - Белгород - граница с Украиной в Тульской области и сообщает следующее.

Пунктом 7 статьи 20 Федерального Закона № 257-ФЗ от 08.11.2007 г. «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» установлено следующее: расходы на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт пересечений и примыканий, в том числе расходы на выполнение дополнительных работ, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения, водоотведения и исполнением других установленных техническими регламентами требований, несут лица, в интересах которых осуществляются строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт пересечений или примыканий.

Для рассмотрения вопроса по существу и принятия решения о возможности выдачи технических требований и условий на устройство примыкания и согласования их Федеральным дорожным агентством, владельцу примыкания необходимо предоставить полный пакет документов, в том числе:

1. Заявление (направляется ФКУ Упрдор Москва-Харьков (302001, г. Орел, ул. Комсомольская, 15) на имя начальника Недялкова Сергея Любомировича).

2. В заявлении указываются:

наименование заявителя;

данные о заявителе:

для физического лица, в том числе индивидуального предпринимателя - фамилия, имя, отчество (при наличии); сведения о государственной регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя; идентификационный номер налогоплательщика; адрес места жительства; контактный телефон, факс (при наличии), адрес электронной почты (при наличии);

для юридического лица - полное наименование с указанием организационно-правовой формы; сведения о государственной регистрации юридического лица;



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНОЙ МАГИСТРАЛИ МОСКВА-ХАРЬКОВ  
ФЕДЕРАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО АГЕНТСТВА»  
(ФКУ УПРДОР МОСКВА-ХАРЬКОВ)**

Комсомольская ул., д. 15, г. Орел, 302001  
ИНН 5752000133

КПП 575201001

УФК по Орловской области (ФКУ Упрдор Москва-Харьков  
л/счет 03541248010)

Р/счет 40105810000000010178 Отделение Орел  
БИК 045402001 ОКОНХ 97320 ОКПО 03414937

24.08.2018 № 12/2-255  
на № 22-01-15 от 23.08.2018  
4739

О примыканиях к М-2 «Крым»

Телефон: 77-77-85, 77-77-69  
Факс: 77-77-69, 47-01-05  
E-mail: doroga@m2.ptl.ru  
Web: <http://www.m2-uprdor.ru>

Заместителю Министра - директору  
департамента дорожного хозяйства  
министерства транспорта и дорожного  
хозяйства Тульской области  
И.Ю.Сиунову

300041, г. Тула, пр. Ленина, д. 2

Уважаемый Игорь Юрьевич!

На Ваше письмо от 23.08.2018 №22-01-15/4739 о перекрытии съездов к СНТ и  
ДНТ «Южное», «Пахомово», «Поляны», «Солнышко», «Скнига», «Вестфалия»,  
«Пион», «Заокский-2», «Рассвет», «Лада», «Опцион» ФКУ Упрдор Москва-Харьков  
сообщает следующее.

Отношения, возникающие в связи с использованием автомобильных дорог и  
осуществлением дорожной деятельности в Российской Федерации, регулирует  
Федеральный закон от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о  
дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные  
законодательные акты Российской Федерации» (далее – Закон об автомобильных  
дорогах).

Автомобильная дорога общего пользования федерального значения М-2 «Крым»  
Москва-Тула-Орел-Курск-Белгород-граница с Украиной на участке км 108+000 – км  
156+200 имеет категорию 1Б и является федеральной скоростной автомагистралью с  
ограничением скоростного режима 110 км/час, которая служит для проезда транзитного  
транспорта.

В соответствии с положениями частей 14 – 16 статьи 5 Закона об автомобильных  
дорогах: к автомагистралям относятся автомобильные дороги, которые не  
предназначены для обслуживания прилегающих территорий и:

- 1) которые имеют на всей своей протяженности несколько проезжих частей и  
центральную разделительную полосу, не предназначенную для дорожного движения;
- 2) которые не пересекают на одном уровне иные автомобильные дороги, а также  
железные дороги, трамвайные пути, велосипедные и пешеходные дорожки;
- 3) доступ на которые возможен только через пересечения на разных уровнях с  
иными автомобильными дорогами, предусмотренные не чаще чем через каждые пять  
километров;

4) на проезжей части или проезжих частях которых запрещены остановки и стоянки транспортных средств;

5) которые оборудованы специальными местами отдыха и площадками для стоянки транспортных средств.

Автомобильные дороги, относящиеся к автомагистралям, должны быть специально обозначены в качестве автомагистралей.

Строительство, реконструкция, капитальный ремонт пересечения автомобильной дороги с другими автомобильными дорогами и примыкания автомобильной дороги к другой автомобильной дороге осуществляется в порядке, предусмотренном статьей 20 Закона об автомобильных дорогах, при наличии согласия в письменной форме владельцев автомобильных дорог. Согласие в письменной форме владельца автомобильной дороги, должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт пересечений и примыканий.

Технические требования и условия (в порядке, предусмотренном статьей 20 Закона об автомобильных дорогах) выдаются на основе действующих нормативных документов, а именно:

- в соответствии с СП 34.13330.2012 (с изм.№1) (СНиП 2.05.02-85 (актуализированная редакция)) «При проектировании пересечений (примыканий) различают главные и по отношению к ним второстепенные дороги различных категорий в сложившейся дорожной сети на автомобильных дорогах категорий I-III, количество пересечений, съездов и въездов должно быть возможно меньшим. Пересечения и примыкания на дорогах... I-Б надлежит предусматривать не чаще, чем через 5 км....»;

- в соответствии с ВСН 103-74 «Технические указания по проектированию пересечений и примыканий автомобильных дорог», «В случае проложения дорог I – III категорий через населенные пункты, пропуск местного движения следует предусматривать по параллельным улицам и дорогам... При невозможности использования параллельных улиц и дорог, следует предусматривать устройство дополнительных полос или проездов, отдельных от основных полос движения... Во всех случаях необходимо разрабатывать мероприятия по организации движения, с минимальными помехами транзитному движению. Выезд с прилегающих территорий населенных пунктов к дорогам предусматривают или на параллельные улицы и дороги, или на дополнительные полосы (проезды)...»;

- в соответствии с п. 3.9. РСН – 88 «Местные дороги должны быть подведены к запроектированным пересечениям и примыканиям с использованием параллельных путей или должны пересекать дороги I-III категорий в разных уровнях без устройства съездов и выездов».

При проектировании и строительстве в 1989 – 1993 годах скоростного участка автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-2 «Крым» Москва-Тула-Орел-Курск-Белгород-граница с Украиной на участке км 108+000 – км 156+200, в целях обеспечения возможности транспортного доступа от населенных пунктов к автомобильной дороге М-2 «Крым» (старое направление), над существующими на тот момент местными автомобильными дорогами были построены путепроводы, следовательно, на момент постройки скоростного участка имелись выезды на старое направление М-2 «Крым», которые необходимо было поддерживать в эксплуатационном состоянии.

Указанные в Вашем обращении СНТ и ДНТ расположены, ориентировочно, с км 112 по км 137 вдоль автомобильной дороги М-2 «Крым», возможные места доступа на указанную автомобильную дорогу (в границах участка категории 1Б):

- 1) транспортная развязка км 107, соединяющая скоростной участок М-2 «Крым» со старым направлением;
- 2) примыкание км 119+420 (лево, право) – к н.п. Заокский;
- 3) транспортная развязка км 134+000 – км 135+200 с выездом на автомобильную дорогу регионального значения Егорьевск-Коломна-Кашира-Ненашево.

Кроме того, допустимо использование существующих примыканий к объектам дорожного сервиса, с проведением соответствующей реконструкции:

- 1) км 110+700 лево, право;
- 2) км 115+700 право;
- 3) км 115+800 лево;
- 4) км 121+400 право;
- 5) км 121+450 лево;
- 6) км 142+600 лево, право;

Кроме того, через существующую транспортную развязку на км 134+000 – км 135+200, имеется выезд на старое направление М-2 «Крым», расположенное на расстоянии 4 км; автомобильная дорога, соединяющая развязку и старое направление находится в удовлетворительном состоянии, имеет а/б покрытие.

До настоящего времени граждане и муниципальные образования устраивают в нарушение статьи 20 Закона об автомобильных дорогах, несанкционированные примыкания к скоростной магистрали, тем самым, нарушая безопасность дорожного движения, в результате чего на участках магистрали в районе примыканий, происходят ДТП гибнут и получают ранения люди. С 2016 года по июль 2018 года на скоростном участке автомобильной дороги М-2 «Крым» км 108+000 – км 156+200 в районе несанкционированных примыканий произошло 53 дорожно-транспортных происшествия, в которых было ранено 77 человек и погибло 5 человек.

Учитывая требования действующих нормативных документов, а также приоритет обеспечения безопасности участников дорожного движения транспортного потока, проблема, обозначенная в обращении, не может быть решена путем устройства примыканий непосредственно к федеральной скоростной автомагистрали.

В соответствии с положениями статьи 13 Закона и Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, и обеспечение безопасности дорожного движения на них, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации, относится к вопросам местного значения муниципального района.

ФКУ Упрдор Москва-Харьков неоднократно предлагало администрации Заокского района проработать вопрос об организации проезда к населенным пунктам района, путем развития сети местных дорог с использованием существующих транспортных развязок и примыканий, в том числе с использованием примыканий к объектам дорожного сервиса (с проведением их реконструкции), в соответствии

полномочиями органов местного самоуправления, установленными Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», или обратиться в Правительство Тульской области для решения указанного вопроса, путем включения в приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги» строительство необходимых местных дорог, для обеспечения проезда к существующим примыканиям к федеральной автомобильной дороге.

По результатам совещания, состоявшегося 09 декабря 2015 в Министерстве транспорта Российской Федерации, по вопросу строительства примыкания к автомобильной дороге общего пользования федерального значения М-2 «Крым» Москва-Тула-Орел-Курск-Белгород для осуществления подъезда к н.п. Дятлово Заокского района (км 116), определены возможные места доступа на указанную автомобильную дорогу (в границах участка категории 1Б с км 108+000 по км 156+200).

Присутствующим на совещании представителям Правительства Тульской области и администрации Заокского муниципального района рекомендовано проработать вопрос опережающего развития объектов транспортной инфраструктуры (в части строительства автомобильных дорог к деревням и поселкам, расположенным вдоль автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-2 «Крым») при разработке планов развития территории Заокского муниципального района Тульской области и необходимости отражения указанных мероприятий в схеме территориального планирования Заокского муниципального района.

По результатам повторного совещания, состоявшегося 26 января 2016 года в Министерстве транспорта Российской Федерации, по тому же вопросу, Правительству Тульской области совместно с администрацией Заокского района рекомендовано:

- проработать комплексные схемы примыканий к автомобильной дороге М-2 «Крым», обеспечивающих проезд к населенным пунктам, расположенным в непосредственной близости от участка км 114+000 – км 151+000 дороги М-2 «Крым», и обеспечить приведение указанных примыканий в соответствие с установленными нормативами;

- проинформировать жителей об изменении схемы проезда к близлежащим населенным пунктам, расположенным в непосредственной близости участка км 114+000 – км 151+000 дороги М-2 «Крым».

О принятых органами местного самоуправления мерах, ФКУ Упрдор Москва-Харьков информацией не располагает.

В том числе, по итогам совещания, состоявшегося 26.01.2016 у первого заместителя Министра транспорта Российской Федерации Е.И.Дитриха, по вопросу строительства примыкания к автомобильной дороге М-2 «Крым», в целях осуществления доступа к дер.Дятлово Заокского района Тульской области, а также к иным населенным пунктам, расположенным вдоль скоростного участка автомобильной дороги, ФКУ Упрдор Москва-Харьков совместно с заместителем главы администрации Заокского района было проведено обследование участка км 115 - км 116. На обследовании также присутствовала инициативная группа жителей близлежащих населенных пунктов. Проанализировав материалы обследования, ФКУ Упрдор Москва-Харьков, посчитало возможным организовать доступ на М-2 «Крым» через существующие объекты дорожного сервиса – АЗС, расположенные на км 115+270(право) (уточненное местоположение – км 115+700) и на км 115+370 (лево) (уточненное местоположение – км 115+800), о чем проинформировало администрацию Заокского района, с разъяснением порядка получения технических требований и условий на реконструкцию примыканий. О принятых администрацией Заокского

района мерах ФКУ Упрдор Москва-Харьков не уведомлено, обращения органа местного самоуправления о выдаче технических требований и условий на реконструкцию существующих примыканий в целях строительства местных дорог, не поступали.

В свою очередь, ФКУ Упрдор Москва-Харьков также направило обращение (исх.№3/20-44 от 09.02.2017) в Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области по вопросу включения в приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги» строительство автомобильных дорог от населенных пунктов расположенных в Заокском и Ясногорском районах вблизи автомобильной дороги М-2 «Крым». На указанное письмо получен ответ, что на 2017-2018 годы указанная программа сформирована и утверждена, включение предложений может быть рассмотрено в 2019 и последующих годах.

В соответствии с Уставом учреждения, к полномочиям ФКУ Упрдор Москва-Харьков решение вопросов об устройстве подъездных дорог и проездов к населенным пунктам, жилым массивам и садоводческим товариществам, а также о строительстве примыканий к федеральной автомобильной дороге, не относится.

С учетом изложенного, полагаем, что выходом из создавшейся ситуации может являться понуждение администрации Заокского района к строительству (ремонту) проездов, примыкающих к местным автомобильным дорогам или объектам дорожного сервиса (в установленном действующим законодательством порядке), имеющим доступ на М-2 «Крым», от населенных пунктов, и садоводческих товариществ, расположенных вдоль скоростного участка автомобильной дороги М-2 «Крым».

И.о. начальника



А.В.Коломыцев

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)

ПРОТОКОЛ

совещания у Директора Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства И.В. Костюченко по совместной проработке ответа жителям д. Дятлово Заокского района Тульской области по вопросу строительства примыкания к автомобильной дороге общего пользования федерального значения М-2 «Крым» Москва - Тула - Орел - Курск - Белгород - граница с Украиной на км 116+000 для осуществления доступа к деревне Дятлово Заокского района Тульской области

от 9 декабря 2015 г.

г. Москва

№ 6К-28

Присутствовали:

от Минтранса России:

КОСТЮЧЕНКО

Игорь Владимирович

КВИТКО

Валентина Викторовна

КИТАЕВ

Григорий Игоревич

- Директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства
- начальник отдела прогнозирования и развития Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства
- ведущий специалист-эксперт отдела прогнозирования и развития Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства

от Федерального дорожного агентства:

ЯШКОВ

Владимир Алексеевич

- заместитель начальника управления земельно-имущественных отношений

от ФКУ Упрдор «Москва - Харьков»:

ШУМЕТОВА

Инна Вадимовна

- начальник отдела имущественных отношений

КОЛОМЫЦЕВ

Александр Владимирович

- главный инженер

от правительства Тульской области:

БЕЛОБРАГИН

Николай Иванович

- заместитель Министра транспорта и дорожного хозяйства

от администрации Заокского муниципального района Тульской области:

БЕРЛЕВ

Андрей Владимирович

- заместитель главы

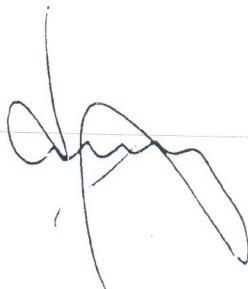
**По вопросу примыкания к автомобильной дороге общего пользования  
федерального значения М-2 «Крым» Москва - Тула - Орел - Курск -  
Белгород - граница с Украиной на км 116+000 для осуществления доступа к  
деревне Дятлово Заокского района Тульской области**

(И.В. Костюченко, В.Л. Яшков, А.В. Коломыцев, Н.И. Белобрагин, А.В. Берлев)  
Решили:

1. Принять к сведению информацию администрации Заокского муниципального района (Берлев А.В.) о том, что численность жителей, постоянно проживающих в д. Дятлово, составляет 5 человек и ФКУ Упрдор «Москва - Харьков» (Коломыцев А.В.) об отсутствии официального съезда до д. Дятлово от автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-2 «Крым» и повышенном уровне аварийности на участке дороги М-2 «Крым» в районе д. Дятлово.
2. Рекомендовать ФКУ Упрдор «Москва - Харьков» (Коломыцев А.В.) принять меры, необходимые для ликвидации очага аварийности на участке дороги М-2 «Крым» в районе д. Дятлово, провести ревизию существующих примыканий к автомобильной дороге М-2 «Крым» в районе д. Дятлово и обеспечить приведение указанных примыканий в соответствие с установленными нормативами.
3. Отметить информацию ФКУ Упрдор «Москва - Харьков» (А.В. Коломыцев) о размещении на сайте агентства загородной недвижимости «Ваша дача» в сети интернет информации о строительстве коттеджного поселка на 71 участок в районе д. Дятлово и имеющихся подъездных путях к строящемуся поселку, а также о фактическом отсутствии указанных подъездных путей к поселку.
4. Рекомендовать правительству Тульской области (Н.И. Белобрагин) совместно с администрацией Заокского муниципального района (А.В. Берлев) представить информацию о согласовании администрацией Заокского муниципального района строительства коттеджного поселка, запланированного агентством загородной недвижимости «Ваша дача», и предусмотренных схемой территориального планирования Заокского муниципального района мероприятиях по обеспечению транспортной доступности указанного поселка.
5. Принять к сведению информацию администрации Заокского муниципального района (А.В. Берлев) о наличии автомобильной дороги протяженностью 3,8 км от д. Дятлово через существующий путепровод на км 116+000 автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-2 «Крым» до автомобильной дороги общего пользования регионального значения «М-2 «Крым» старого направления».
6. Рекомендовать правительству Тульской области (Н.И. Белобрагин) совместно с администрацией Заокского муниципального района (А.В. Берлев) в целях обеспечения транспортной доступности д. Дятлово проработать вопрос включения в перечень автомобильных дорог и схему территориального планирования Заокского муниципального района автомобильной дороги протяженностью 3,8 км от д. Дятлово через существующий путепровод на км 116+000 автомобильной дороги общего пользования федерального

- значения М-2 «Крым» до автомобильной дороги общего пользования регионального значения «М-2 «Крым» старого направления», а также приведения ее в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние.
7. Рекомендовать правительству Тульской области (Н.И. Белобрагин) совместно с администрацией Заокского муниципального района (А.В. Берлев) и ФКУ Упрдор «Москва - Харьков» (А.В. Коломыцев) проработать вопрос опережающего развития объектов транспортной инфраструктуры (в части строительства автомобильных дорог к деревням и поселкам, расположенным вдоль автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-2 «Крым») при разработке планов развития территорий Заокского муниципального района Тульской области и необходимости отражения указанных мероприятий в схеме территориального планирования Заокского муниципального района.

Директор Департамента  
государственной политики в области  
дорожного хозяйства



И.В. Костюченко

Шуметова И.В.  
Заслушано  
На заседании  
Ивановской области

06.04.16 г.

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)

ПРОТОКОЛ

совещания у Первого заместителя Министра транспорта Российской Федерации Е.И. Дитриха по совместной проработке ответа жителям д. Дятлово Заокского района Тульской области по вопросу строительства примыкания к автомобильной дороге общего пользования федерального значения М-2 «Крым» Москва - Тула - Орел - Курск - Белгород - граница с Украиной на км 116+000 для осуществления доступа к деревне Дятлово Заокского района Тульской области

от 26 января 2016 г.

№ ЭД-9

Присутствовали:

от Минтранса России:

ДИТРИХ

Евгений Иванович

КОСТЮЧЕНКО

Игорь Владимирович

МАРЧЕНКО

Ольга Николаевна

КИТАЕВ

Григорий Игоревич

от Федерального дорожного агентства:

ПРОНЧАТОВ

Дмитрий Евгеньевич

ЯШКОВ

Владимир Алексеевич

от ФКУ Упрдор «Москва - Харьков»:

КОЛОМЫЦЕВ

Александр Владимирович

ШУМЕТОВА

Инна Вадимовна

от правительства Тульской области:

БЕЛОБРАГИН

Николай Иванович

- 06.04.16 г.
- Москва  
Заокск  
06.04.16 г.  
Министр  
Первый заместитель Министра
- директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства
  - заместитель директора Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства
  - ведущий специалист-эксперт отдела прогнозирования и развития Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства

- заместитель руководителя

- заместитель начальника управления земельно-имущественных отношений

- главный инженер

начальник отдела имущественных отношений

- заместитель министра – директор департамента дорожного хозяйства Министерства транспорта и дорожного хозяйства

от администрации Заокского муниципального района Тульской области:

БЕРЛЕВ

- заместитель главы

Андрей Владимирович

от жителей д. Дятлово:

ШЕВЯХОВА

- житель дома № 1

Светлана Сергеевна

ВОЛКОВ

- житель дома № 2

Алексей Николаевич

**По вопросу примыкания к автомобильной дороге общего пользования  
федерального значения М-2 «Крым» Москва - Тула - Орел - Курск -  
Белгород - граница с Украиной на км 116+000 для осуществления доступа к  
деревне Дятлово Заокского района Тульской области**

(Е.И. Дитрих, И.В. Костюченко, В.А. Яшков, А.В. Коломыцев, Н.И. Белобрагин,  
А.В. Берлев, С.С. Шевяхова, А.Н. Волков)

**Принять к сведению информацию:**

1. Директора Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства (И.В. Костюченко) о том, что на совещании 09.12.2015 администрация Заокского муниципального района Тульской области проинформировала о численности постоянно проживающих в д. Дятлово жителей в количестве 5 человек, об отсутствии официального съезда до д. Дятлово от автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-2 «Крым» (далее - дорога М-2 «Крым»), повышенном уровне аварийности на участке дороги М-2 «Крым» в районе д. Дятлово и необходимости ликвидации очага аварийности на данном участке.

2. ФКУ Упрдор «Москва - Харьков» (Коломыцев А.В.) о принятых мерах по ликвидации очага аварийности на участке дороги М-2 «Крым» в районе д. Дятлово.

3. Жителей д. Дятлово (С.С. Шевяхова, А.Н. Волков) об использовании несанкционированного примыкания к дороге М-2 «Крым» в районе д. Дятлово как единственного въезда/выезда из д. Дятлово в направлении на Москву, а также возможности проезда к д. Дятлово в направлении из Москвы с использованием транспортной развязки (разворот) на км 120+000 дороги М-2 «Крым».

4. Администрации Заокского муниципального района (А.В. Берлев) о наличии автомобильной дороги протяженностью 3,8 км от д. Дятлово через существующий путепровод на км 116+000 дороги М-2 «Крым» до автомобильной дороги общего пользования регионального значения «М-2 «Крым» старого направления (далее – старая дорога М-2 «Крым»).

5. ФКУ Упрдор «Москва - Харьков» (Коломыцев А.В.) о размещении на сайте агентства загородной недвижимости «Ваша дача» в сети интернет информации о строительстве коттеджного поселка Бобровый остров в районе д. Азаровка (км 114+000 дороги М-2 «Крым»), коттеджного поселка на 71 участок в районе д. Дятлово (км 116+000 дороги М-2 «Крым»), коттеджного поселка на 120 участков в районе д. Домнино (км 126+500 дороги М-2 «Крым»), и наличии

подъездных путей к строящимся поселкам. Вместе с тем фактически подъездные пути от дороги М-2 «Крым» к указанным поселкам отсутствуют.

6. ФКУ Упрдор «Москва - Харьков» (Коломыцев А.В.) об обращении прокуратуры Заокского района Тульской области в ФКУ Упрдор «Москва - Харьков» по вопросу необходимости строительства подъезда к пос. Бобровый остров в районе д. Азаровка (км 114+000 дороги М-2 «Крым»).

7. Администрации Заокского муниципального района (А.В. Берлев) о согласовании границ строящегося коттеджного поселка Дятлово в границах д. Дятлово согласно генеральному плану муниципального образования Малаховское Заокского района Тульской области.

8. ФКУ Упрдор «Москва - Харьков» (Коломыцев А.В.) о невозможности строительства переходно-скоростных полос с использованием существующего путепровода на км 116+000 на дороге М-2 «Крым» в связи с невозможностью обеспечения требований ГОСТ Р 52398-2005, в том числе в части пересечений не чаще 5 км.

9. ФКУ Упрдор «Москва - Харьков» (Коломыцев А.В.) о возможности строительства щебеночных дорог через существующий путепровод на км 116+000 дороги М-2 «Крым» от д. Дятлово до дороги М-2 «Крым» в полосе отвода с использованием существующих примыканий к объектам дорожного сервиса на км 115+370 (правый поворот, на Москву), км 115+270 (левый поворот, из Москвы) дороги М-2 «Крым».

#### **Решили:**

1. Рекомендовать правительству Тульской области (Н.И. Белобрагин) совместно с администрацией Заокского муниципального района (А.В. Берлев) проработать комплексные схемы примыканий к дороге М-2 «Крым», обеспечивающих подъезд к населенным пунктам, расположенным в непосредственной близости от участка км 114+000 – км 151+000 дороги М-2 «Крым», и обеспечить приведение указанных примыканий в соответствие с установленными нормативами.

2. Рекомендовать правительству Тульской области (Н.И. Белобрагин) совместно с администрацией Заокского муниципального района (А.В. Берлев) проработать с собственниками объектов придорожного сервиса вопрос получения разрешения на примыкание строящихся щебеночных автомобильных дорог через существующий путепровод на км 116+000 дороги М-2 «Крым» от д. Дятлово до старой дороги М-2 «Крым» к существующим примыканиям к объектам дорожного сервиса на км 115+370 (правый поворот, на Москву), км 115+270 (левый поворот, из Москвы) дороги М-2 «Крым».

3. Рекомендовать ФКУ Упрдор «Москва - Харьков» (А.В. Коломыцев) проработать вопрос выдачи разрешительной документации на строительство щебеночных дорог от д. Дятлово до дороги М-2 «Крым» в полосе отвода дороги М-2 «Крым» с использованием существующих примыканий к объектам дорожного сервиса на км 115+370 (правый поворот, на Москву), км 115+270 (левый поворот, из Москвы) и существующего путепровода на км 116+000 дороги М-2 «Крым».

4. Рекомендовать администрации Заокского муниципального района (А.В. Берлев) обеспечить направление владельцами примыканий в адрес ФКУ Упрдор «Москва - Харьков» (Коломыцев А.В.) Федерального дорожного агентства документов и материалов, необходимых для получения технических требований и условий на размещение объектов в полосе отвода и придорожной полосе дороги М-2 «Крым», в том числе технического плана участка с нанесением объектов и существующих инженерных коммуникаций, а также линии существующей застройки (при размещении объектов в границах населенных пунктов) в масштабе 1:500, с обязательной привязкой к существующим километровым знакам автомобильной дороги М-2 «Крым».

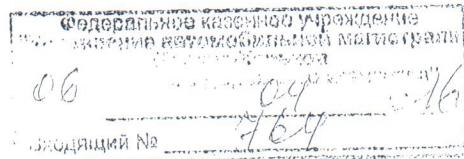
5. Рекомендовать правительству Тульской области (Н.И. Белобрагин) совместно с администрацией Заокского муниципального района (А.В. Берлев) проинформировать жителей об изменении схемы проезда к близлежащим населенным пунктам, расположенным в непосредственной близости участка км 114+000 – км 151+000 дороги М-2 «Крым».

6. Рекомендовать правительству Тульской области (Н.И. Белобрагин) совместно с администрацией Заокского муниципального района (А.В. Берлев) проработать вопрос увеличения пропускной способности планируемых к строительству автомобильных дорог при дальнейшем развитии д. Дятлово.

7. Провести итоговое совещание в Департаменте государственной политики в области дорожного хозяйства в апреле 2016 года.

Е.И. Дитрих

Китаев Григорий Игоревич  
(499) 495 00 00, доб. 15-16, ДДХ



7. Подмостовой габарит путепровода на км 114+000 автомобильной дороги М-2 «Крым» Москва – Тула – Орел – Курск – Белгород – граница с Украиной после строительства муниципальной автомобильной дороги должен быть не менее 5,0 м (обозначить знаком).

8. Предусмотреть меры по предотвращению загрязнения атмосферного воздуха, водоемов и почв, сохранению природного ландшафта.

9. В соответствии с ГОСТ Р 52289-04 (с учетом изменения № 3 от 28.02.2014 г.) «Технические средства организации дорожного движения» разработать схему установки дорожных знаков, сигнальных столбиков, нанесение горизонтальной дорожной разметки и барьера ограждения. Знаки должны соответствовать второму типоразмеру и требованиям ГОСТ 52290-04.

10. В составе проектной документации разработать и утвердить в установленном порядке схемы расположения земельных участков на кадастровых картах или на планах соответствующих территорий.

11. В соответствии с ФЗ № 257-ФЗ от 8 ноября 2007 г. «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации», Приказом Минтранса от 13.01.2010 г №4 «Об установлении и использовании придорожных полос автомобильных дорог Федерального значения», Приказом Минтранса от 13.01.2010 г №5 «Об установлении и использовании полос отвода автомобильных дорог Федерального значения» запрещается строительство капитальных строений в пределах полосы отвода автомобильной дороги не относящихся к числу объектов дорожных служб, объектов ГИБДД РФ и объектов дорожного сервиса.

12. При необходимости вырубки зеленых насаждений представить в ФКУ Упрдор Москва – Харьков согласования с уполномоченными органами исполнительной власти и соответствующими учреждениями.

13. В соответствии с Распоряжением Росавтодора от 21.03.2008 №117р, выполнение строительно - монтажных работ и ввод объекта в эксплуатацию после строительства, возможно лишь после согласования проекта и получения от ФКУ Упрдор Москва-Харьков разрешения на строительство объекта, а также разрешения на ввод указанного объекта в эксплуатацию в порядке, установленном Градостроительным кодексом РФ.

14. По окончанию работ представить в ФКУ Упрдор Москва-Харьков копии исполнительной схемы и актов на скрытые работы.

15. При сдаче объекта в эксплуатацию в состав приемочной комиссии включить представителя ФКУ Упрдор «Москва-Харьков» г. Орел ул. Комсомольская-15, (т. 75-29-45, 55-15-12).

16. При невыполнении настоящих технических условий, если по объекту проводятся работы или эксплуатируется с грубыми нарушениями, ФКУ Упрдор «Москва-Харьков» имеет право отозвать ранее выданное согласование на устройство примыкания до устранения заявителем выявленных нарушений.

17. В соответствии с ФЗ № 257-ФЗ от 8 ноября 2007 г. «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации», Приказом Минтранса от 13.01.2010 г №4 «Об установлении и использовании придорожных полос автомобильных дорог Федерального значения», Приказом Минтранса от 13.01.2010 г №5 «Об установлении и использовании полос отвода автомобильных дорог Федерального значения» выполнение строительно-монтажных работ и их последующее содержание муниципальной автомобильной дороги в границах полосы отвода на участке проезда под путепроводом обеспечивается Администрации муниципального образования Заокский район за счет собственных средств.

18. В случае реконструкции, капитального ремонта автомобильной дороги или путепровода на км 114+000 автомобильной дороги М-2 «Крым» Москва – Тула – Орел – Курск – Белгород – граница с Украиной, изменений в действующем законодательстве, других форс-мажорных обстоятельств, влекущих за собой ликвидацию или временное ограничение проезда под путепроводом на км 114+000 М-2 «Крым», ФКУ Упрдор «Москва-Харьков» не несет ответственности по возмещению материальных затрат и убытков владельцу.

19. В случае ремонта, капитального ремонта или реконструкции автомобильной дороги или путепровода на км 114+000 М-2 «Крым», в рамках которых предусмотрено изменение параметров автомобильной дороги или путепровода на км 114+000 М-2 «Крым», владелец автомобильной дороги, а именно Администрация муниципального образования Заокский район., за свой счёт выполняет работы по доведению параметров автомобильной дороги в части проезда под путепроводом и ее элементов до соответствия реконструкции, ремонту или капитальному ремонту автомобильной дороги или путепровода.

20. Орган управления осуществляет:

- обязательный технический контроль над ходом строительства в части пересечения автомобильной дороги М-2 «Крым» Москва – Тула – Орел – Курск – Белгород – граница с Украиной муниципальной дорогой под путепроводом на км 114+000, ее обустройством и ходом эксплуатации;

- оперативный контроль над соблюдением Администрацией муниципального образования Заокский район нормативных технических и нормативных правовых документов, регламентирующих размещение и эксплуатацию объекта границах полосы отвода федеральных автомобильных дорог общего пользования, оформляет соответствующие предписания в случае их нарушения, осуществляет контроль над их исполнением.

**Срок действия технических требований и условий – 2 года.**

Главный инженер

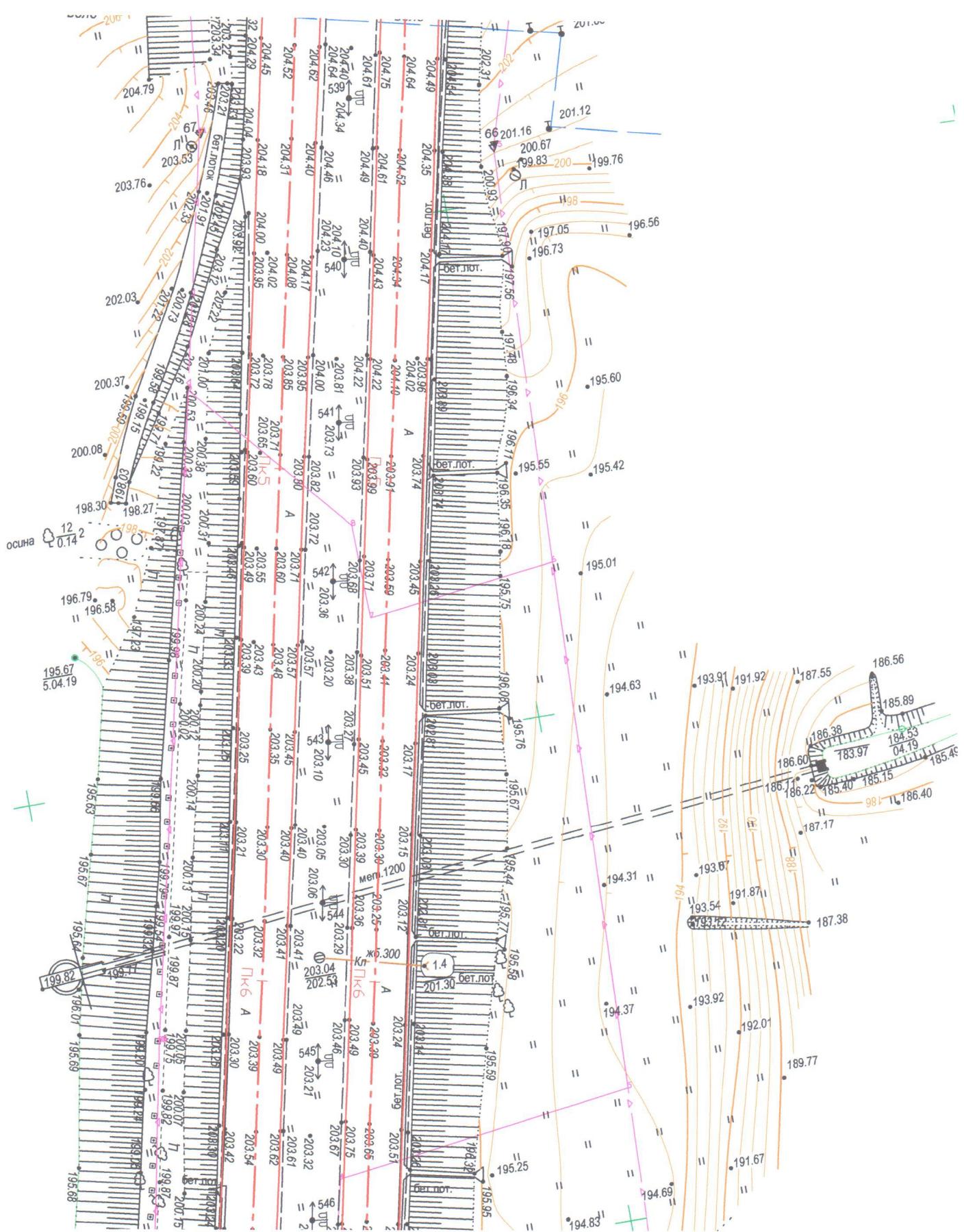


Коломыцев А.В.

## Согласовано

инв. ? подп. и дат. **Инв. подп. и дат. взам.**

?



Зарегистрировано в Минюсте России 28 января 2013 г. N 26725

## МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

### ПРИКАЗ от 17 октября 2012 г. N 373

#### ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОРЯДКА ПОДАЧИ И РАССМОТРЕНИЯ ЗАЯВЛЕНИЯ ОБ УСТАНОВЛЕНИИ ПУБЛИЧНОГО СЕРВИТУТА В ОТНОШЕНИИ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ В ГРАНИЦАХ ПОЛОС ОТВОДА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ (ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ ЧАСТНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ) В ЦЕЛЯХ ПРОКЛАДКИ, ПЕРЕНОСА, ПЕРЕУСТРОЙСТВА ИНЖЕНЕРНЫХ КОММУНИКАЦИЙ И ИХ ЭКСПЛУАТАЦИИ, А ТАКЖЕ ТРЕБОВАНИЙ К СОСТАВУ ДОКУМЕНТОВ, ПРИЛАГАЕМЫХ К ЗАЯВЛЕНИЮ ОБ УСТАНОВЛЕНИИ ТАКОГО ПУБЛИЧНОГО СЕРВИТУТА, И ТРЕБОВАНИЙ К СОДЕРЖАНИЮ РЕШЕНИЯ ОБ УСТАНОВЛЕНИИ ТАКОГО ПУБЛИЧНОГО СЕРВИТУТА

В целях реализации части 4.3 статьи 25 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 46, ст. 5553; 2008, N 20, ст. 2251; N 30 (ч. I), ст. 3597; N 30 (ч. II), ст. 3616; N 49, ст. 5744; 2009, N 29, ст. 3582; N 39, ст. 4532; N 52 (ч. I), ст. 6427; 2010, N 45, ст. 5753; N 51 (ч. III), ст. 6810; 2011, N 7, ст. 901; N 15, ст. 2041; N 17, ст. 2310; N 29, ст. 4284; N 30 (ч. I), ст. 4590, 4591; N 49 (ч. I), ст. 7015) и в соответствии с пунктом 5.2.53(52).3 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 32, ст. 3342; 2006, N 15, ст. 1612; N 24, ст. 2601; N 52 (ч. III), ст. 5587; 2008, N 8, ст. 740; N 11 (ч. I), ст. 1029; N 17, ст. 1883; N 18, ст. 2060; N 22, ст. 2576; N 42, ст. 4825; N 46, ст. 5337; 2009, N 3, ст. 378; N 4, ст. 506; N 6, ст. 738; N 13, ст. 1558; N 18 (ч. II), ст. 2249; N 32, ст. 4046; N 33, ст. 4088; N 36, ст. 4361; N 51, ст. 6332; 2010, N 6, ст. 650; N 6, ст. 652; N 11, ст. 1222; N 12, ст. 1348; N 13, ст. 1502; N 15, ст. 1805; N 25, ст. 3172; N 26, ст. 3350; N 31, ст. 4251; 2011, N 14, ст. 1935; N 26, ст. 3801, ст. 3804; N 32, ст. 4832; N 38, ст. 5389; N 46, ст. 6526; N 47, ст. 6660; N 48, ст. 6922; 2012, N 6, ст. 686; N 14, ст. 1630; N 19, ст. 2439), приказываю:

Утвердить прилагаемый Порядок подачи и рассмотрения заявления об установлении публичного сервитута в отношении земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог (за исключением частных автомобильных дорог) в целях прокладки, переноса, переустройства инженерных коммуникаций и их эксплуатации, а также требования к составу документов, прилагаемых к заявлению об установлении такого публичного сервитута, и требования к содержанию решения об установлении такого публичного сервитута.

Министр  
М.Ю.СОКОЛОВ

Утвержден  
приказом Минтранса России  
от 17 октября 2012 г. N 373

#### ПОРЯДОК ПОДАЧИ И РАССМОТРЕНИЯ ЗАЯВЛЕНИЯ ОБ УСТАНОВЛЕНИИ ПУБЛИЧНОГО СЕРВИТУТА В ОТНОШЕНИИ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ В ГРАНИЦАХ ПОЛОС ОТВОДА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ (ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ ЧАСТНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ) В ЦЕЛЯХ ПРОКЛАДКИ, ПЕРЕНОСА, ПЕРЕУСТРОЙСТВА ИНЖЕНЕРНЫХ КОММУНИКАЦИЙ И ИХ ЭКСПЛУАТАЦИИ,





10. Решение об установлении публичного сервитута принимается уполномоченным органом и оформляется соответствующим распорядительным актом в течение 10 рабочих дней с даты регистрации заявления.

11. Решение уполномоченного органа об установлении публичного сервитута должно содержать:  
сведения о заявителе, в интересах которого устанавливается публичный сервитут;  
цель установления публичного сервитута;  
кадастровые номера земельных участков, в отношении которых устанавливается публичный сервитут;  
срок действия публичного сервитута;  
размер платы за публичный сервитут;  
реквизиты распорядительного акта (дата, номер) об установлении публичного сервитута.

12. Копия решения уполномоченного органа об установлении публичного сервитута, заверенного в установленном порядке, в течение одного рабочего дня с момента принятия решения об установлении публичного сервитута направляется по почтовому адресу заявителя, а также в орган, осуществляющий кадастровый учет и ведение государственного кадастра недвижимости в соответствии с законодательством о государственном кадастре недвижимости <1>.

-----  
КонсультантПлюс: примечание.

С 1 января 2017 года Федеральным законом от 03.07.2016 N 361-ФЗ внесены существенные изменения в Федеральный закон от 24.07.2007 N 221-ФЗ, в частности изменено его наименование на "О кадастровой деятельности". Об органе, осуществляющем государственный кадастровый учет и государственную регистрацию прав, см. Федеральный закон от 13.07.2015 N 218-ФЗ.

<1> Федеральный закон от 24 июля 2007 г. N 221-ФЗ "О государственном кадастре недвижимости" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 31, ст. 4017; 2008, N 30 (ч. I), ст. 3597; 2008, N 30 (ч. II), ст. 3616; 2009, N 1, ст. 19; 2009, N 19, ст. 2283; 2009, N 29, ст. 3582; 2009, N 52 (ч. I), ст. 6410; 2009, N 52 (ч. I), ст. 6419; 2011, N 1, ст. 47; 2011, N 23, ст. 3269; 2011, N 27, ст. 3880; 2011, N 30 (ч. I), ст. 4563; 2011, N 30 (ч. I), ст. 4594; 2011, N 30 (ч. I), ст. 4605; 2011, N 49 (ч. I), ст. 7024; 2011, N 49 (ч. V), ст. 7061; 2011, N 50, ст. 7365; 2012, N 31, ст. 4322).

13. В случае преобразования юридического лица, изменения его наименования или местонахождения либо изменения фамилии, имени или места жительства физического лица или индивидуального предпринимателя в уполномоченный орган подается заявление о внесении изменений в решение об установлении публичного сервитута с приложением документов, подтверждающих указанные изменения. Внесение изменений в решение об установлении публичного сервитута осуществляется уполномоченным органом в течение трех рабочих дней с момента регистрации данного заявления.

14. Заявитель может обжаловать решение, действия или бездействие должностных лиц уполномоченного органа по рассмотрению заявления в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.

Приложение  
к Порядку подачи и рассмотрения  
заявления об установлении публичного  
сервитута в отношении земельных  
участков в границах полос отвода  
автомобильных дорог (за исключением  
частных автомобильных дорог)  
в целях прокладки, переноса,  
переустройства инженерных коммуникаций

и их эксплуатации, а также требования  
к составу документов, прилагаемых  
к заявлению об установлении такого  
публичного сервитута, и требования  
к содержанию решения об установлении  
такого публичного сервитута (п. 3)

Образец

(регистрационный номер)

в

(указать наименование  
уполномоченного органа)

(дата регистрации)

ЗАЯВЛЕНИЕ  
об установлении публичного сервитута в отношении  
земельных участков в границах полос отвода автомобильных  
дорог (за исключением частных автомобильных дорог)  
в целях прокладки, переноса, переустройства  
инженерных коммуникаций и их эксплуатации

(наименование юридического лица или Ф.И.О. индивидуального предпринимателя  
или физического лица и паспортные данные)  
просит установить публичный сервитут в отношении земельного участка в  
границах полосы отвода автомобильной дороги

с кадастровым N \_\_\_\_\_, находящегося по адресу:

(указать наименование  
автомобильной дороги)

(субъект Российской Федерации, город, поселок, село и др., улица, дом,

строение, владение и др., иные адресные ориентиры)  
(далее - Участок), для использования в целях

(вид разрешенного  
использования)

в границах, указанных в кадастровой карте (плане) Участка, на срок действия  
с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_.

Местонахождение заявителя

(индекс, юридический адрес или адрес места  
жительства заявителя)

(индекс, почтовый адрес заявителя)  
Телефон и факс (с указанием кода города) \_\_\_\_\_  
ИНН \_\_\_\_\_ ОГРН \_\_\_\_\_

(дополнительная информация, указываемая заявителем при подаче заявления)

Необходимые документы к заявлению прилагаются. Заявитель подтверждает  
подлинность и достоверность представленных сведений и документов.

Копию принятого решения прошу направить по адресу:

(почтовый адрес  
заявителя)

Заявитель

(должность, Ф.И.О., подпись)

"\_\_\_" 20\_\_ г.

М.П.





АДМИНИСТРАЦИЯ  
МУНИЦИПАЛЬНОГО  
ОБРАЗОВАНИЯ  
ЗАОКСКИЙ РАЙОН

Ленина пл., д. 9 б, р.п. Заокский,  
Тульская область, 301000  
Тел.: (48734) 2-82-25  
E-mail: ased\_mo\_zaoksk@tularegion.ru  
<https://zaokskiy.tularegion.ru>

Начальнику ФКУ «Управление  
автомобильной магистрали Москва-  
Харьков Федерального дорожного  
агентства»

Недялкову С.Л.

«08 04 2020 № 11-21/ 4644  
На № 11-20 /4919 от 08.06.2020г.

Заявление  
об использовании дорожного объекта

1. ЗАЯВИТЕЛЬ: администрация муниципального образования Заокский район.  
адрес: Тульская область, Заокский район, п.Заокский, пл. Ленина д.9б  
ИНН 7126013032 , КПП 712601001  
УФК по Тульской области (Финансовое управление администрации муниципального образования Заокский район (Администрация МО Заокский район)) л/с 02663011230  
р/сч.40204810145250001774  
Отделение Тула г.Тула  
БИК: 047003001  
ОГРН:1037102720665  
ОКВЭД: 84.11.31  
просит согласовать (разрешить) организацию примыкания муниципальной автодороги д. Давыдовское с КН№71:09:000000:545 к существующей площадке для отдыха на км 142+600 федеральной трассы М-2 «Крым» для обеспечения транспортной доступности к д. Давыдовское, СНТ «Вашана-91» и СНТ «Луч».
2. Работы, связанные с организацией альтернативной дороги с использованием существующей площадки для отдыха на км 142+600 федеральной трассы М-2 «Крым».
3. Срок проведения работ – конец III квартала текущего года.

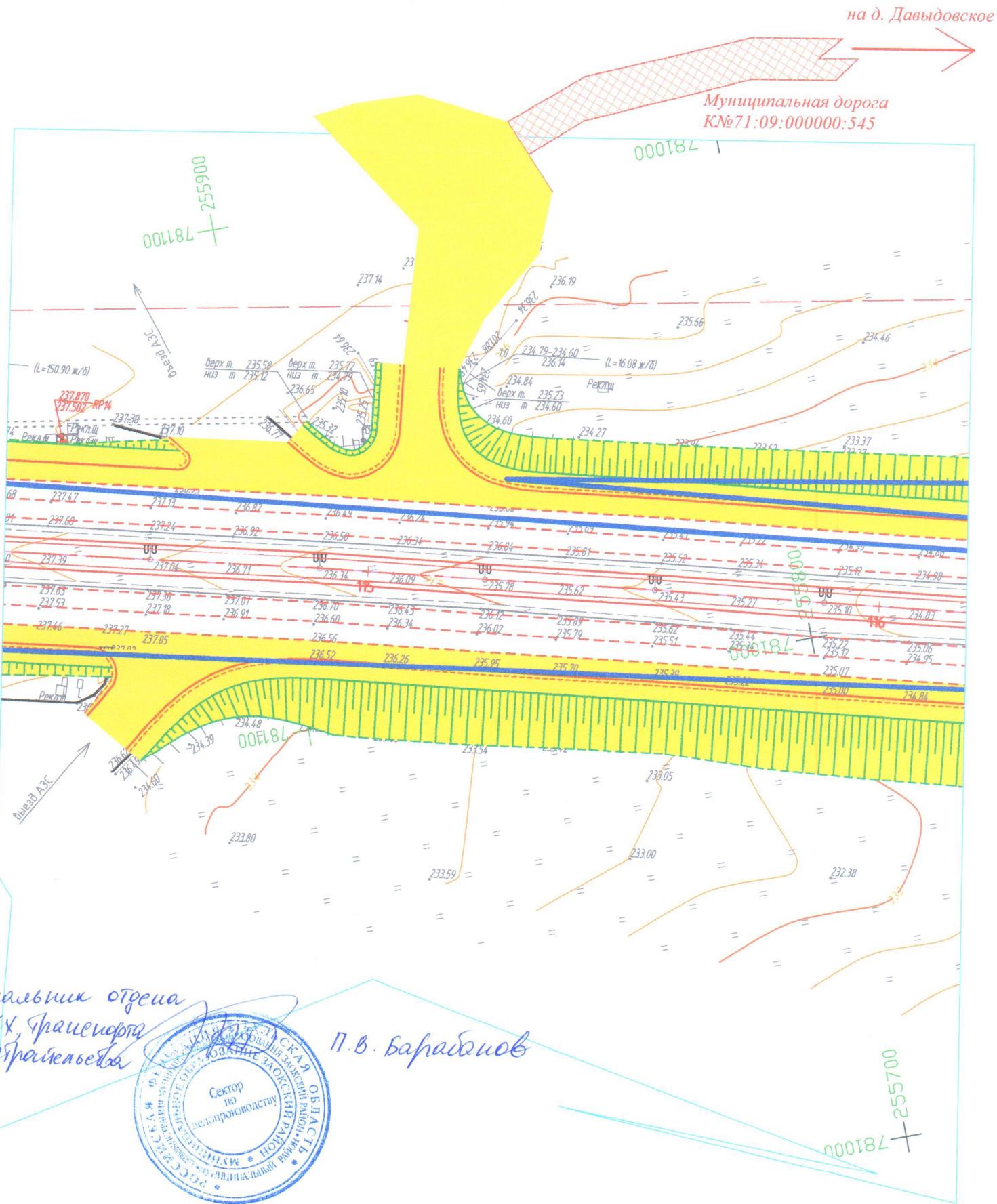
Приложение: схема примыкания

Глава администрации  
муниципального образования  
Заокский район

А.Ю. Атаянц

Исп. Булыгина А.А.  
Тел. (48734) 2-82-92  
07310

Схема организации примыкания муниципальной  
дороги к существующей площадке для отдыха на  
км 142+600 магистрали М-2 Крым



Начальник отдела  
по генерации  
и строительства

П.В. Барабанов





**Тема:** Successful Mail Delivery Report

**От:** MAILER-DAEMON@tularegion.org (Mail Delivery System)

**Дата:** 08.07.2020, 14:10

**Кому:** gkh.zaoksk@tularegion.org

This is the mail system at host mta2.e.tularegion.org.

Your message was successfully delivered to the destination(s) listed below. If the message was delivered to mailbox you will receive no further notifications. Otherwise you may still receive notifications of mail delivery errors from other systems.

The mail system

<nahalov@uprdor-m2.ru>: delivery via ksmg.e.tularegion.org[172.21.238.152]:25:  
250 2.0.0 Ok: queued as 1AE9020002

---

Reporting-MTA: dns; mta2.e.tularegion.org  
Original-Envelope-ID: <415da6fd-86a5-4728-730c-034b24a45b81@tularegion.org>  
X-Postfix-Queue-ID: BD99E21CD9A7  
X-Postfix-Sender: rfc822; gkh.zaoksk@tularegion.org  
Arrival-Date: Wed, 8 Jul 2020 14:10:30 +0300 (MSK)

Final-Recipient: rfc822; nahalov@uprdor-m2.ru  
Original-Recipient: rfc822;nahalov@uprdor-m2.ru  
Action: relayed  
Status: 2.0.0  
Remote-MTA: dns; ksmg.e.tularegion.org  
Diagnostic-Code: smtp; 250 2.0.0 Ok: queued as 1AE9020002

---

Return-Path: <gkh.zaoksk@tularegion.org>  
Received: from [10.50.27.58] (unknown [10.50.27.58])  
by mta2.e.tularegion.org (Postfix) with ESMTPSA id BD99E21CD9A7  
for <nahalov@uprdor-m2.ru>; Wed, 8 Jul 2020 14:10:30 +0300 (MSK)  
Subject: =?UTF-8?B?RndkOidQt9Cw0L/RgNC+0YEg0L3QsCDRgdC+0LPQu9Cw0YHQvtCy0LA=?=  
=?UTF-8?B?0L3QuNC1INC/0YDQuNC80YvQutCw0L3QuNGPINC0LDQstGL0LTQvtCy0YHQutC+?=br/>=?UTF-8?B?0LUsINCS0LDRiNCw0L3QsCwg0JvRg9GH=?=br/>References: <59f2fa83-c60e-c111-81d0-59e09b772d09@tularegion.org>  
To: nahalov@uprdor-m2.ru  
From: =?UTF-8?B?0JHRg9C70YvQs9C40L3QsCDQkC7QkC4=?= <gkh.zaoksk@tularegion.org>  
X-Forwarded-Message-Id: <59f2fa83-c60e-c111-81d0-59e09b772d09@tularegion.org>  
Message-ID: <415da6fd-86a5-4728-730c-034b24a45b81@tularegion.org>  
Date: Wed, 8 Jul 2020 14:10:06 +0300  
User-Agent: Mozilla/5.0 (Windows NT 6.1; rv:68.0) Gecko/20100101  
Thunderbird/68.10.0  
MIME-Version: 1.0  
In-Reply-To: <59f2fa83-c60e-c111-81d0-59e09b772d09@tularegion.org>  
Content-Type: multipart/mixed;  
boundary="-----F7B5196C100B5BAC757A85A1"  
Content-Language: ru

АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
ЗАОКСКИЙ РАЙОН  
Комитет по делопроизводству, контролю и правовой работе

РП Заокский, пл. Ленина, 9б

тел. (48734) 2-82-48

№ 11-20/4919  
08.06.20

АДМИНИСТРАЦИЯ МО ЗАОКСКИЙ РАЙОН  
Дзагания Д.Р.

Автор:

Адрес проживания:

Вопрос: О ПРИМЫКАНИИ К АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ

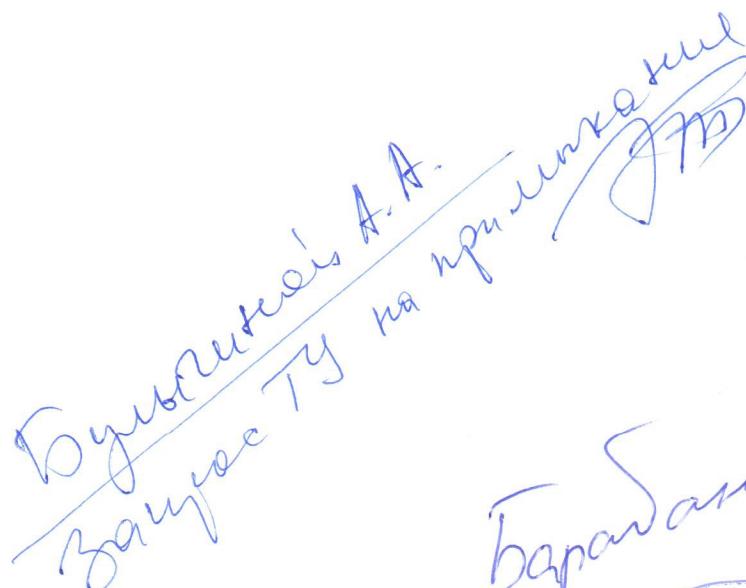
Отправитель: ПРОЧИЕ ОРГАНИЗАЦИИ

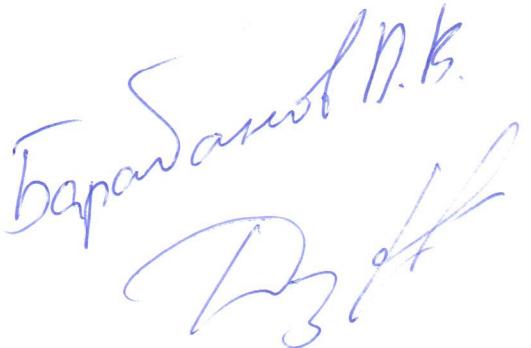
Приложение: на 1 листе(ах) подлежит возврату.

Глава администрации  
МО Заокский район

Исп. ГОРЮНОВА  
тел. 2-82-48

  
А.Ю. Атаянц

  
Булыгиней А.А.  
запрос тут на приложении

  
Бардаков Д.Р.  
D.R.

## Письмо о ликвидации примыкания к автодороге М-2 "Крым"

Алексей Нахалов <[nahalov@uprdor-m2.ru](mailto:nahalov@uprdor-m2.ru)>

Пн 08.06.2020 14:14

Кому: АСЭД Муниципальное образование Заокский район <[ased\\_mo\\_zaoksk@tularegion.ru](mailto:ased_mo_zaoksk@tularegion.ru)>;

📎 1 вложение

200608141623\_0001.pdf;

Добрый день!

С уважением!  
Ведущий эксперт  
Отдела развития и ремонта автомобильных дорог  
ФКУ Упрдор Москва - Харьков  
Нахалов Алексей Михайлович  
тел. 8(4862) 750-250



ФЕДЕРАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНОЙ  
МАГИСТРАЛИ МОСКВА-ХАРЬКОВ  
ФЕДЕРАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО АГЕНТСТВА»  
(ФКУ Упрдор Москва-Харьков)

Комсомольская ул., д. 15, г. Орел, 302001,  
Телефон: (4862) 75-07-85, факс: (4862) 47-01-05  
E-mail: [doroga@uprdor-m2.ru](mailto:doroga@uprdor-m2.ru), <http://m2-uprdor.ru>

08.08.2020 № 7/10-28

На \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Главе администрации  
муниципального образования  
Заокский район  
А.Ю. Атаянц

[ased\\_mo\\_zaoksk@tularegion.ru](mailto:ased_mo_zaoksk@tularegion.ru)

О примыкании к автомобильной дороге

Уважаемый Александр Юрьевич!

В настоящее время ФКУ Упрдор Москва – Харьков проводит работы по капитальному ремонту автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-2 «Крым» Москва – Тула – Орел – Курск – Белгород – граница с Украиной (далее - М-2 «Крым») на участке км 131+000 – км 156+000 в Тульской области.

Съезд с автомобильной дороги М-2 «Крым» на км 144+640 к СНТ «Вашана-91» и СНТ «Луч» является несанкционированным и будет ликвидирован в соответствии с графиком выполнения работ по капитальному ремонту в августе 2020 года.

С учетом изложенного, в целях недопущения социальной напряженности, предлагаю Вам, в соответствии полномочиями органов местного самоуправления, установленными Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», своевременно (до ликвидации несанкционированного съезда) проработать вопрос об организации проезда путем развития сети местных дорог с использованием существующего примыкания через площадку отдыха на км 142+600.

Дополнительно сообщаю, что в случае необходимости устройства примыкания к автомобильной дороге М-2 «Крым» через площадку отдыха на км 142+600, необходимо обратиться в ФКУ Упрдор Москва-Харьков по вопросу получения технических требований и условий.

Перечень документации, необходимой для рассмотрения вопроса о выдаче технических требований и условий, направлялся в Ваш адрес ранее.

Главный инженер

Нахалов А.М.  
(4862) 75-02-50

А.В. Коломыцев



АДМИНИСТРАЦИЯ  
МУНИЦИПАЛЬНОГО  
ОБРАЗОВАНИЯ  
ЗАОКСКИЙ РАЙОН

Ленина пл., д. 9 б, р.п. Заокский,  
Тульская область, 301000  
Тел.: (48734) 2-82-25  
E-mail: [ased\\_mo\\_zaoksk@tularegion.ru](mailto:ased_mo_zaoksk@tularegion.ru)  
<https://zaokskiy.tularegion.ru>

«16 » 03 2021 № 11-21/1931

На № \_\_\_\_\_

Начальнику ФКУ «Управление  
автомобильной магистрали  
Москва-Харьков Федерального  
дорожного агентства»  
Недялкову С.Л.

Заявление  
об использовании дорожного объекта

1. ЗАЯВИТЕЛЬ: администрация муниципального образования Заокский район.  
адрес: Тульская область, Заокский район, р. п. Заокский, пл. Ленина д. 96  
ИИН 7126013032, КИП 712601001  
УФК по Тульской области (Финансовое управление администрации муниципального образования Заокский район (Администрация МО Заокский район)) л/с  
р/сч. 03231643706220006600  
ЕКС 40102810445370000059  
ОТДЕЛЕНИЕ ТУЛА БАНКА РОССИИ//УФК по Тульской области г. Тула  
БИК: 017003983  
ОГРН:1037102720665  
ОКВЭД: 84.11.33  
просит согласовать (разрешить организацию примыкания муниципальной автодороги с К№ 71:09:000000:1726 к существующей переходно-скоростной полосе (ПСП) на км 115+500 федеральной трассы М-2 «КРЫМ» для обеспечения транспортной доступности к д. Дятлово.
2. Работы, связанные с организацией альтернативных дорог с использованием существующей ПСП на км 115+500 федеральной трассы М-2 «КРЫМ».
3. Срок проведения работ – III квартал текущего года.

Приложение: схема примыкания

Глава администрации  
муниципального образования  
Заокский район

А.Ю. Атаянц

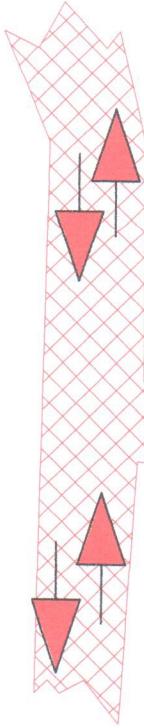
Схема планируемого примыкания  
муниципальной дороги к ПСП  
на 115+500 автодороги М-2 Крым

М 1:500

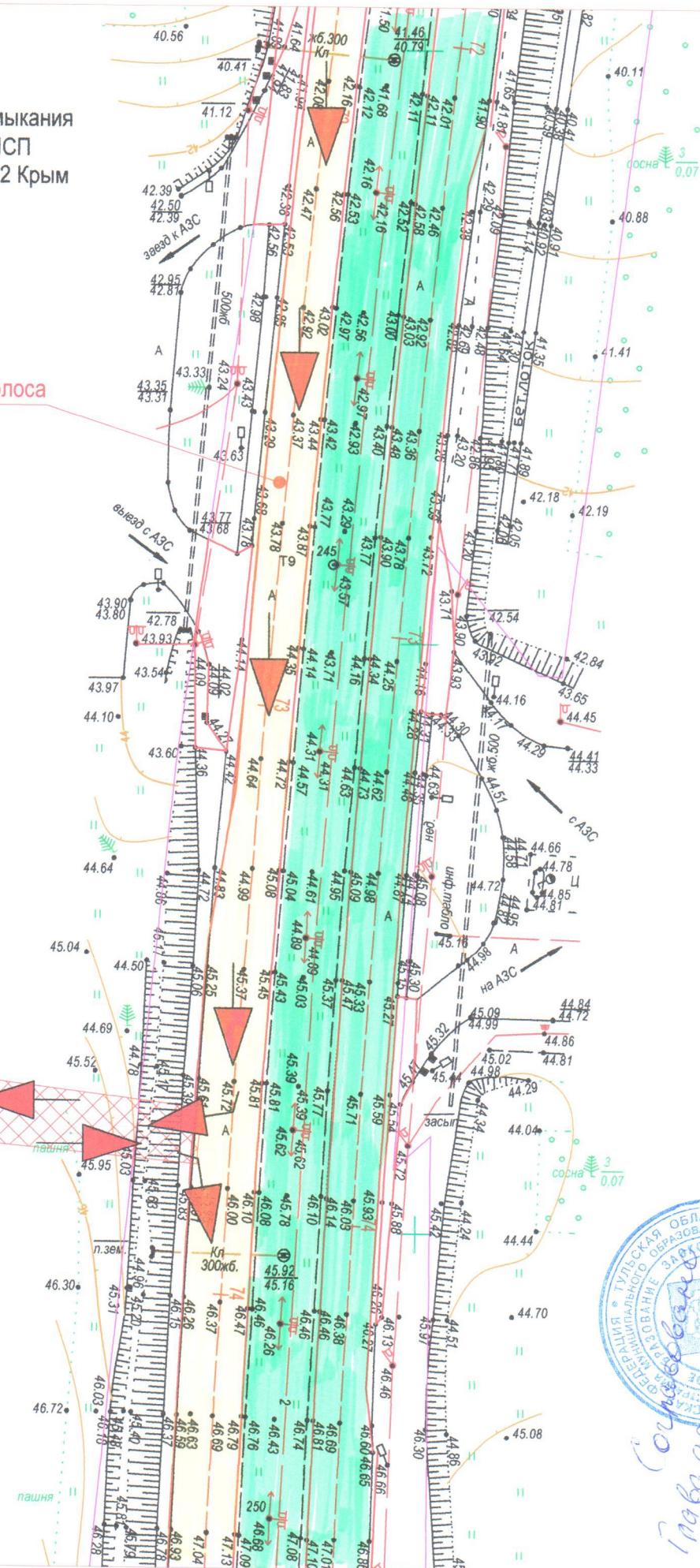
Переходно-скоростная полоса

00661 | 20600

на д. Азаровка



на д. Дятлово



ГУП ГИРОСКОПИЧЕСКАЯ СЕТЬ

10-5/1  
Мо. Засосеки  
Гардзеев

АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
ЗАОКСКИЙ РАЙОН  
Комитет по делопроизводству, контролю и правовой работе  
РП Заокский, пл. Ленина, 9б

тел. (48734) 2-82-48

№ 11-20/3254  
14.04.21

АДМИНИСТРАЦИЯ МО ЗАОКСКИЙ РАЙОН  
Дзагания Д.Р.

Автор:

Адрес проживания:

Вопрос: **О СОГЛАСОВАНИИ**  
Отправитель: НОВЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ

Приложение: на 2 листе(ах) подлежит возврату.

Глава администрации  
МО Заокский район

А.Ю. Атаянц

Исп. СТАРЫХ Н.Г.  
тел. 2-82-48

Марошина И.Н.  
15.04.21  
Д.Р.

От ФКУ Упрдор Москва - Харьков

 УДАЛИТЬ  ОТВЕТИТЬ  ОТВЕТИТЬ ВСЕМ  ПЕРЕСЛАТЬ 



kovaleva <kovaleva@uprdor-m2.ru>

Ср 14.04.2021 13:46

Пометить как непрочитанное

Кому: АСЭД Муниципальное образование Заокский район;

 1 вложение

21041416580  
~.pdf

**From:** scan@uprdor-m2.ru [mailto:scan@uprdor-m2.ru]

**Sent:** Wednesday, April 14, 2021 3:58 PM

**To:** Kovaleva N.V.

**Subject:** Attached Image[1]



ФЕДЕРАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНОЙ  
МАГИСТРАЛИ МОСКВА-ХАРЬКОВ  
ФЕДЕРАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО АГЕНТСТВА»  
(ФКУ Упрдор Москва-Харьков)

Комсомольская ул., д. 15, г. Орел, 302001.  
Телефон: (4862) 75-07-85, факс: (4862) 47-01-05  
E-mail: [doroga@uprdor-m2.ru](mailto:doroga@uprdor-m2.ru), <http://m2-uprdor.ru>  
ОКПО 03414937; ОГРН 1025700789047;  
ИНН/КПП 5752000133 / 575201001

Главе администрации  
муниципального образования  
Заокского района  
Атаянцу А.Ю.

14.04.2021 № 3/48-261

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

По вопросу согласования использования  
переходно – скоростных полос АЗС на  
км 115+500 автомобильной дороги М-2  
"Крым" Москва - Тула - Орел - Курск -  
Белгород - граница с Украиной

Уважаемый Александр Юрьевич!

ФКУ Упрдор Москва – Харьков рассмотрело Ваше обращение по вопросу согласования использования переходно – скоростных полос объекта сервиса (АЗС), расположенного на км 115+500 автомобильной дороги М-2 "Крым" Москва - Тула - Орел - Курск - Белгород - граница с Украиной и сообщает следующее.

Отношения, возникающие в связи с использованием автомобильных дорог и осуществлением дорожной деятельности в Российской Федерации, регулирует Федеральный закон от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Закон об автомобильных дорогах).

В соответствии со статьей 22. п. 11. Закона «Реконструкция, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам допускаются при наличии согласия в письменной форме владельцев автомобильных дорог на выполнение указанных работ. Это согласие должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам».

Для принятия решения о возможности выдачи технических требований и условий на строительство примыканий к автомобильной дороге М-2 "Крым" Москва - Тула - Орел - Курск - Белгород - граница с Украиной и согласования их с Федеральным дорожным агентством, владельцу примыкания необходимо предоставить полный пакет документов, в том числе схему участка автомобильной дороги общего пользования федерального значения с отображением:

- планируемого места размещения объекта относительно автомобильной дороги федерального значения (номер и наименование автомобильной дороги с указанием участка в километрах, метрах и стороны (правая или левая);
- объекта, подлежащего согласованию;
- пересечения и (или) примыкания планируемого к размещению объекта, с нанесением переходно – скоростных полос, с обозначением расстояний и размеров;

- границ полосы отвода и придорожных полос (в случае, если они установлены в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации) автомобильной дороги федерального значения;

- планируемой схемы организации дорожного движения по территории объекта;

Схема участка автомобильной дороги общего пользования федерального значения должна полностью отражать планируемое обустройство участка автомобильной дороги.

*ФКУ Упрдор Москва – Харьков не возражает против совместного использования переходно – скоростных полос АЗС, однако, представленная для выдачи технических требований и условий схема, не удовлетворяет требованиям Росавтодора.*

*Также не представлено согласие собственника АЗС, которое является обязательным, о чем ФКУ Упрдор Москва – Харьков уже сообщало письмом № 3/48-606 от 12.11.2020 г.*

Дополнительно сообщаем, что совместное использование переходно – скоростных полос предполагает строительство примыкания к ПСП в непосредственной близости от АЗС. Строительство примыкания в конце переходно – скоростных полос теряет свой функциональный смысл в качестве «совместного использования» ПСП и противоречит действующим нормативным и техническим документам в части расстояний между примыканиями.

Начальник

С.Л. Недялков

Ковалева Н.В.  
(486 2) 75 24 82;

АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
ЗАОКСКИЙ РАЙОН  
Комитет по делопроизводству, контролю и правовой работе

РП Заокский, пл. Ленина, 9б

тел. (48734) 2-82-48

№ 11-20/3123  
12.04.21

АДМИНИСТРАЦИЯ МО ЗАОКСКИЙ РАЙОН  
Дзагания Д.Р.

Автор:

Адрес проживания:

Вопрос: **ОТВЕТ НА ЗАПРОС**  
Отправитель: НОВЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ

Приложение: на 2 листе(ах) подлежит возврату.

Глава администрации  
МО Заокский район

А.Ю. Атаянц

Исп. СТАРЫХ Н.Г.  
тел. 2-82-48

На № 11-21/1932 от 16.03.2021 от ФКУ Упрдор Москва - Харьков

УДАЛИТЬ ОТВЕТИТЬ ОТВЕТИТЬ ВСЕМ ПЕРЕСЛАТЬ ...



kovaleva <kovaleva@uprdor-m2.ru>

Пн 12.04.2021 14:05

Пометить как непрочитанное

Кому: АСЭД Муниципальное образование Заокский район;

1 вложение

21041216501  
~.pdf

**From:** scan@uprdor-m2.ru [mailto:scan@uprdor-m2.ru]

**Sent:** Monday, April 12, 2021 3:50 PM

**To:** Kovaleva N.V.

**Subject:** Attached Image[1]



ФЕДЕРАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНОЙ  
МАГИСТРАЛИ МОСКВА-ХАРЬКОВ  
ФЕДЕРАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО АГЕНТСТВА»  
(ФКУ Упрдор Москва-Харьков)

Комсомольская ул., д. 15, г. Орел, 302001,  
Телефон: (4862)75-07-85, факс: (4862)47-01-05  
E-mail: [doroga@uprdor-m2.ru](mailto:doroga@uprdor-m2.ru), <http://m2-uprdor.ru>  
ОКПО 03414937; ОГРН 1025700789047;  
ИНН/КПП 5752000133/ 575201001

Главе администрации  
муниципального образования  
Заокского района  
Атаянцу А.Ю.

*12.04.2021 № 8/48-252*

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

По вопросу согласования использования  
переходно – скоростных полос АЗС на  
км 110+800 автомобильной дороги М-2  
"Крым" Москва - Тула - Орел - Курск -  
Белгород - граница с Украиной

Уважаемый Александр Юрьевич!

ФКУ Упрдор Москва – Харьков рассмотрело Ваше обращение по вопросу согласования использования переходно – скоростных полос объекта сервиса (АЗС), расположенного на км 110+800 автомобильной дороги М-2 "Крым" Москва - Тула - Орел - Курск - Белгород - граница с Украиной и сообщает следующее.

Отношения, возникающие в связи с использованием автомобильных дорог и осуществлением дорожной деятельности в Российской Федерации, регулирует Федеральный закон от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Закон об автомобильных дорогах).

В соответствии со статьей 22. п. 11. Закона «Реконструкция, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам допускаются при наличии согласия в письменной форме владельцев автомобильных дорог на выполнение указанных работ. Это согласие должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам»

Для принятия решения о возможности выдачи технических требований и условий на строительство примыканий к автомобильной дороге М-2 "Крым" Москва - Тула - Орел - Курск - Белгород - граница с Украиной и согласования их с Федеральным дорожным агентством, владельцу примыкания необходимо предоставить полный пакет документов, в том числе схему участка автомобильной дороги общего пользования федерального значения с отображением:

- планируемого места размещения объекта относительно автомобильной дороги федерального значения (номер и наименование автомобильной дороги с указанием участка в километрах, метрах и стороны (правая или левая);
- объекта, подлежащего согласованию;
- пересечения и (или) примыкания планируемого к размещению объекта, с нанесением переходно – скоростных полос, с обозначением расстояний и размеров;

- границ полосы отвода и придорожных полос (в случае, если они установлены в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации) автомобильной дороги федерального значения;

- планируемой схемы организации дорожного движения по территории объекта;

Схема участка автомобильной дороги общего пользования федерального значения должна полностью отражать планируемое обустройство участка автомобильной дороги.

*ФКУ Упрдор Москва – Харьков не возражает против совместного использования переходно – скоростных полос АЗС, однако, представленная для выдачи технических требований и условий схема, не удовлетворяет требованиям Росавтодора и представляет собой топографическую съемку АЗС, без размещаемых примыканий, расстояний, отсутствует схема организации дорожного движения. Также не представлено согласие собственника АЗС, которое является обязательным, о чём ФКУ Упрдор Москва – Харьков уже сообщало письмом № 3/48-606 от 12.11.2020 г.*

Начальник

С.Л. Недялков

голосовой Всегда на связи  
Kovc @ упрдор-ml.ru

Ковалева Н.В.  
(486 2) 75 24 82;



АДМИНИСТРАЦИЯ  
МУНИЦИПАЛЬНОГО  
ОБРАЗОВАНИЯ  
ЗАОКСКИЙ РАЙОН

Ленина пл., д. 9 б, р.п. Заокский,  
Тульская область, 301000  
Тел.: (48734) 2-82-25

E-mail: [ased\\_mo\\_zaoksk@tularegion.ru](mailto:ased_mo_zaoksk@tularegion.ru)  
<https://zaokskiy.tularegion.ru>

«16 » 03 2021 № 11-21/ 1932

На № \_\_\_\_\_

Начальнику ФКУ «Управление  
автомобильной магистрали  
Москва-Харьков Федерального  
дорожного агентства»  
Недялкову С.Л.

Заявление  
об использовании дорожного объекта

1. ЗАЯВИТЕЛЬ: администрация муниципального образования Заокский район.  
адрес: Тульская область, Заокский район, р. п. Заокский, пл. Ленина д. 96  
ИНН 7126013032, КПП 712601001  
УФК по Тульской области (Финансовое управление администрации  
муниципального образования Заокский район (Администрация МО Заокский  
район)) л/с  
р/сч. 03231643706220006600  
ЕКС 40102810445370000059  
ОТДЕЛЕНИЕ ТУЛА БАНКА РОССИИ//УФК по Тульской области г. Тула  
БИК: 017003983  
ОГРН:1037102720665  
ОКВЭД: 84.11.33  
просит согласовать (разрешить организацию примыкания муниципальных  
автодорог с К№ 71:09:000000:496 и К№ 71:09:010401:3604 к существующей  
переходно-скоростной полосе (ПСП) возле АЗС на км 110+800 федеральной  
трассы М-2 «Крым» для обеспечения транспортной доступности д. Крюково  
и КП «Вестфалия».
2. Работы, связанные с организацией альтернативных дорог с использованием  
существующей ПСП на км 110+800 федеральной трассы М-2 «Крым».
3. Срок проведения работ – III квартал текущего года.

Приложение: схема примыкания

Глава администрации  
муниципального образования  
Заокский район

Исп. Невченко М.О.  
тел. (48734) 2-82-92

А.Ю. Атаянц

03305

СОГЛАСОВАНО  
собственник АЗС на км 110+500 М-2 Крым

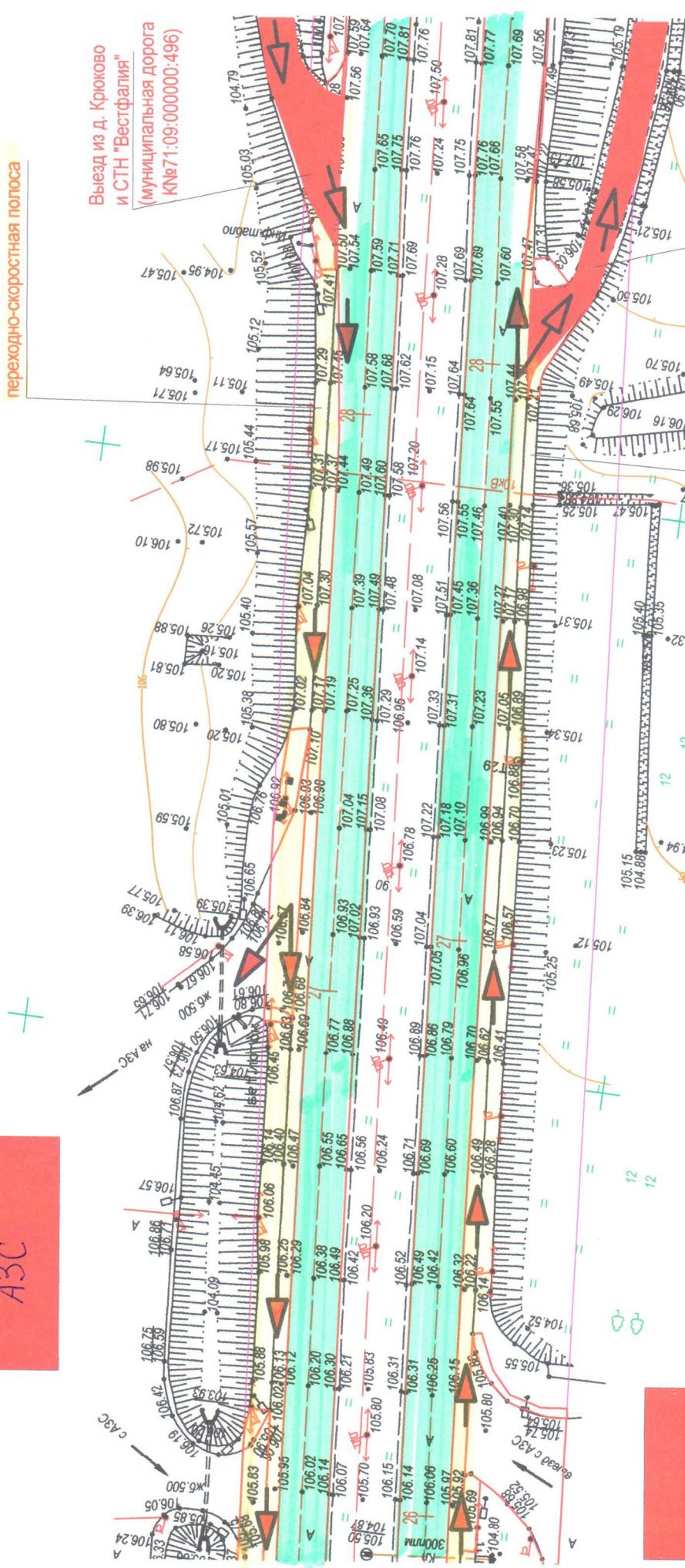
Схема - лист 1  
примыкания к ПСП возле АЗС  
на км 110+800 федеральной трассы  
М-2 Крым муниципальных дорог  
кад. №71:09:000000:496 и  
кад. №71:09:010401:3604

A3C

Согласовано

Выезд из д. Крюково  
и СТН "Вестфалия"  
(муниципальная дорога  
КН№71:09:000000:496)

переходно-скоростная полоса



A3C

Съезд на д. Крюково  
и СТН "Вестфалия"  
(муниципальная дорога  
КН№71:09:010401:3604)

переходно-скоростная полоса

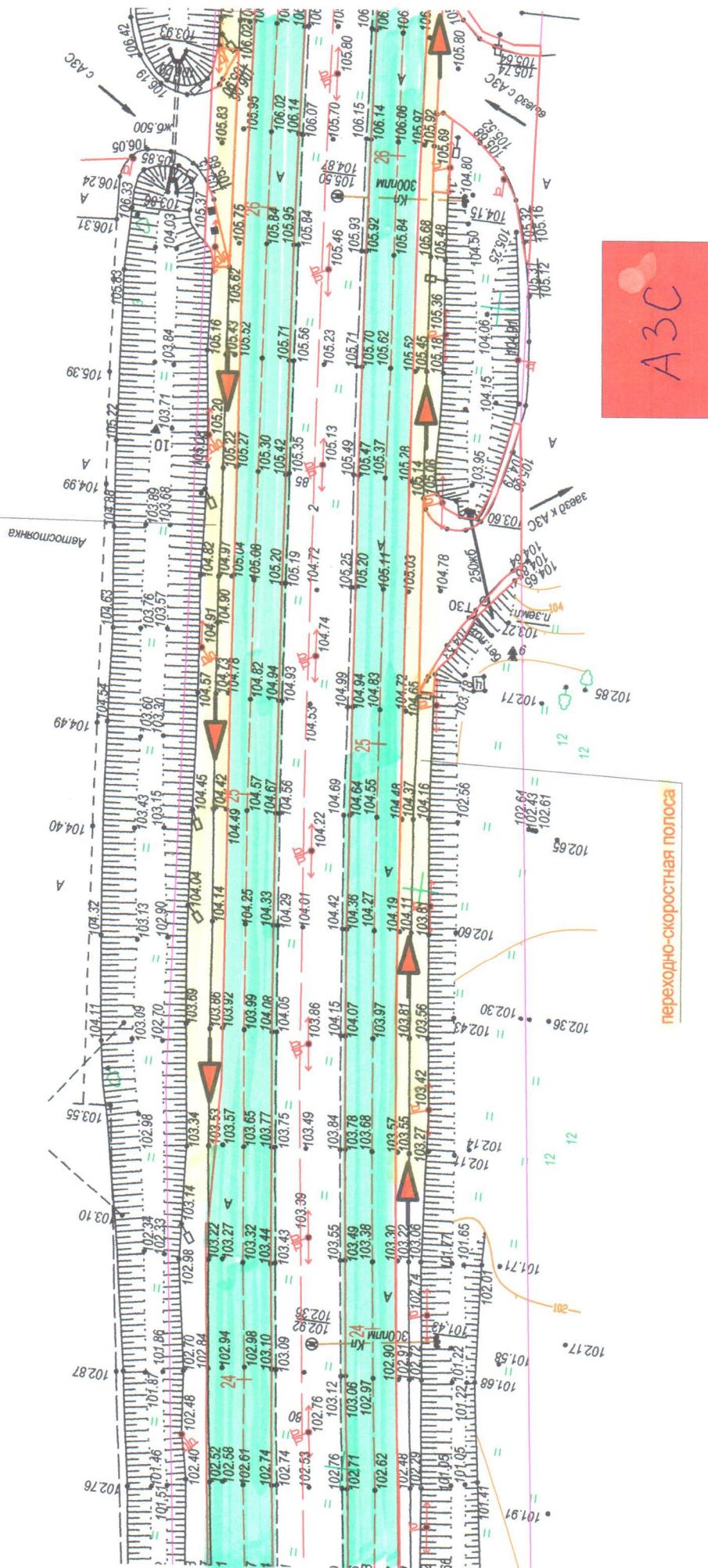
M1:500



СОГЛАСОВАНО  
собственник АЗС на км 110+500 М-2 Крым

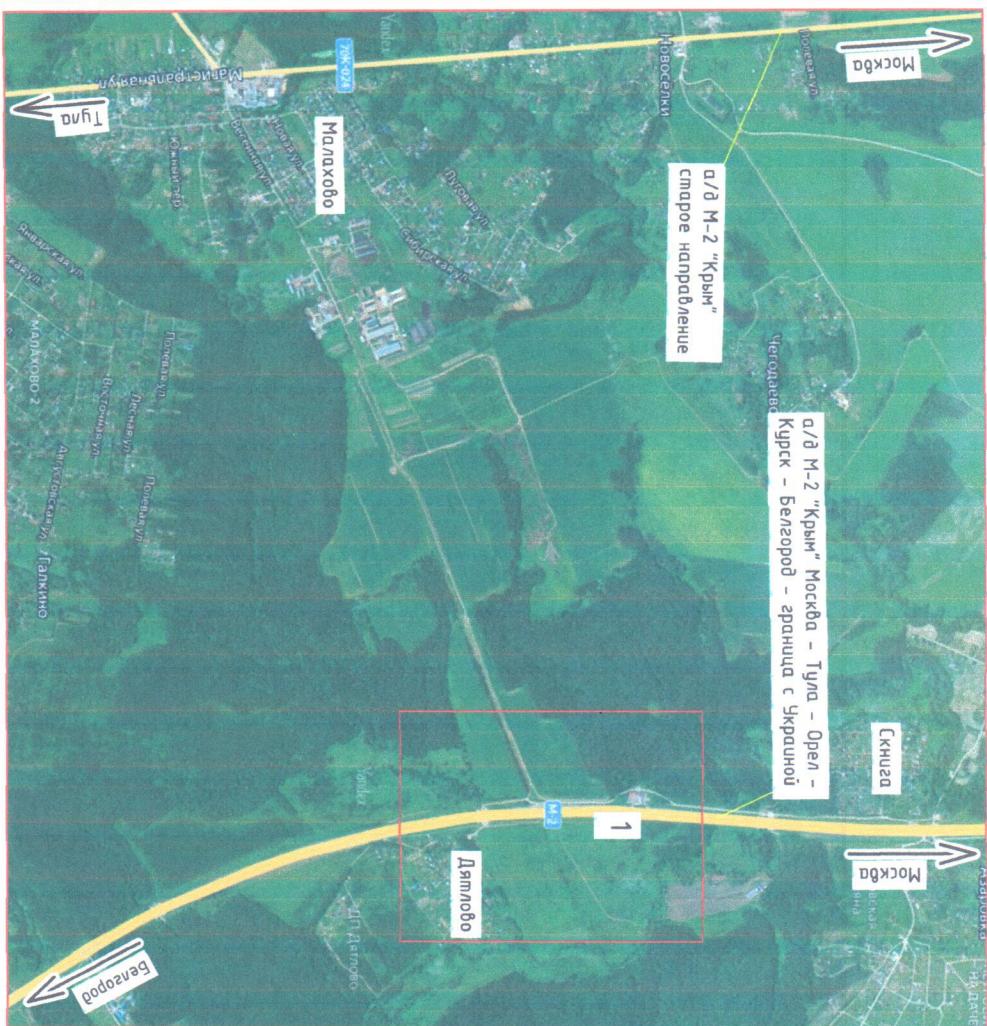
Схема - лист 2

примыкания к ПСГ возле АЗС  
на км 110+800 федеральной трассы  
М-2 Крым муниципальных дорог  
кад. №71:09:00000808:496 и  
кад. №71:09:010401:3604





Ситуационный план



Ситуационный план (А)



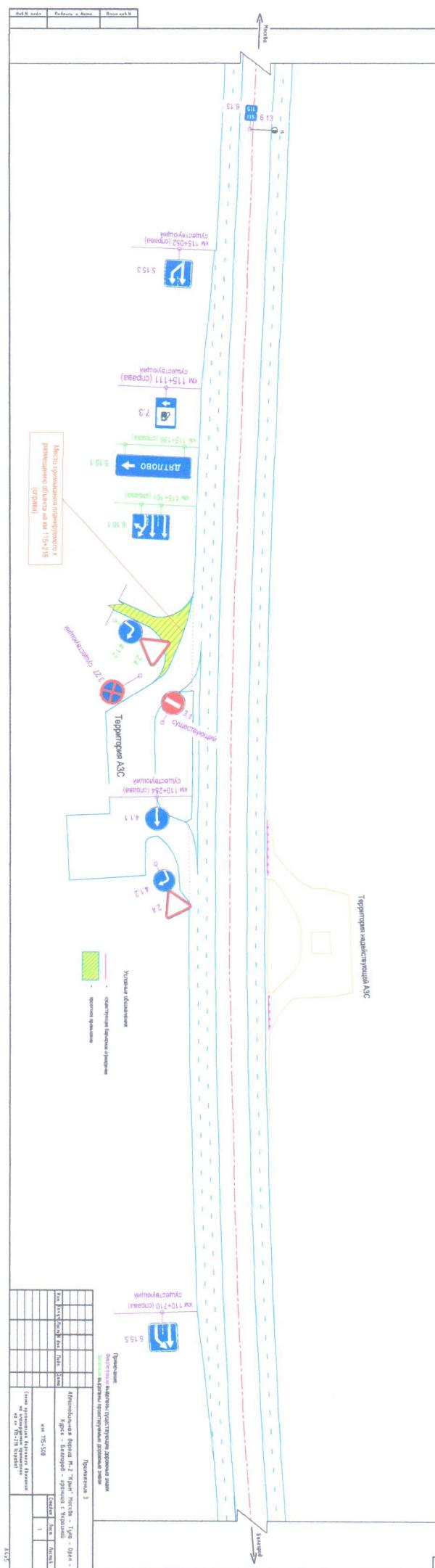
Приложение 1

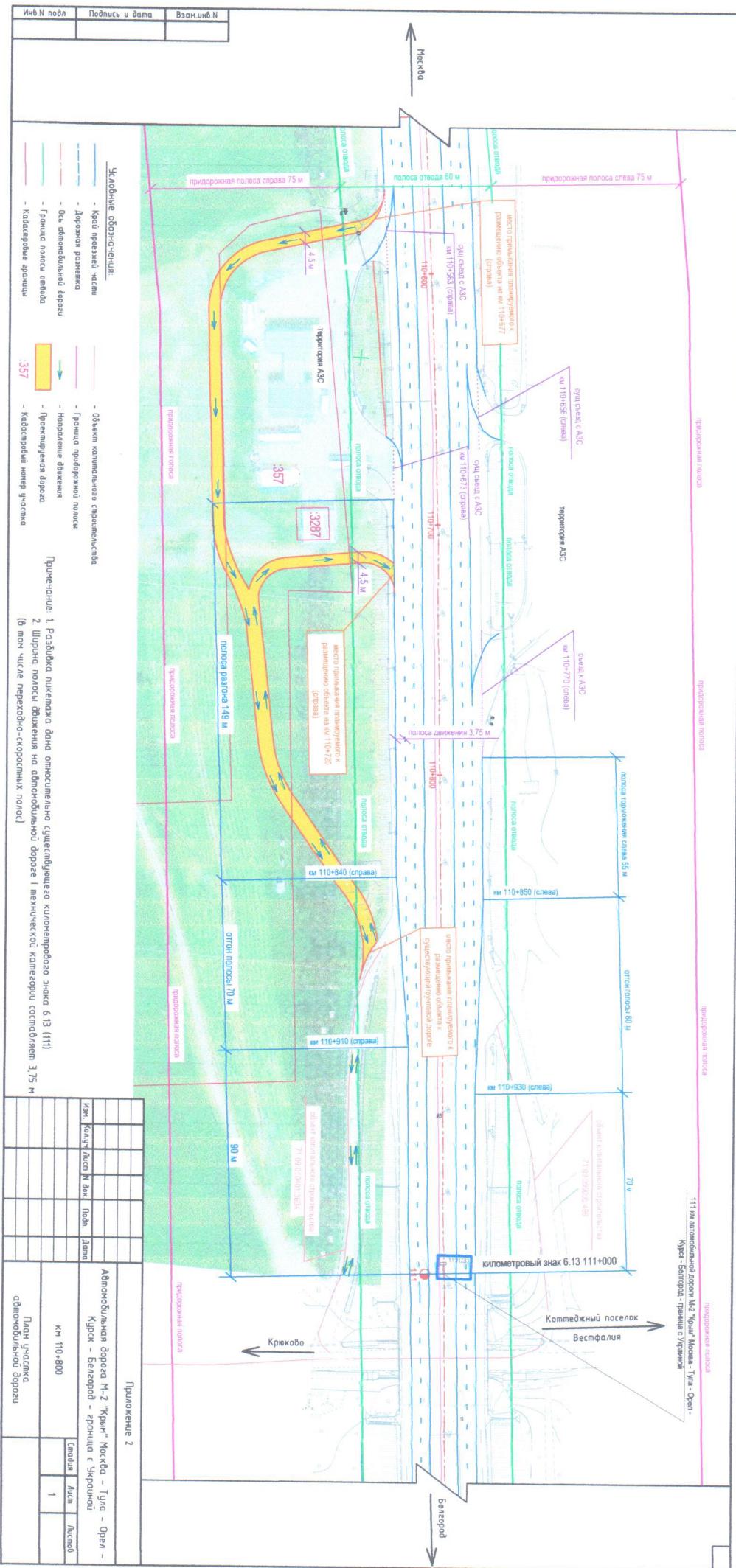
Автомобильная дорога М-2 "Крым" Москва - Тула - Орел - Курск - Белгород - граница с Украиной

км 115+500

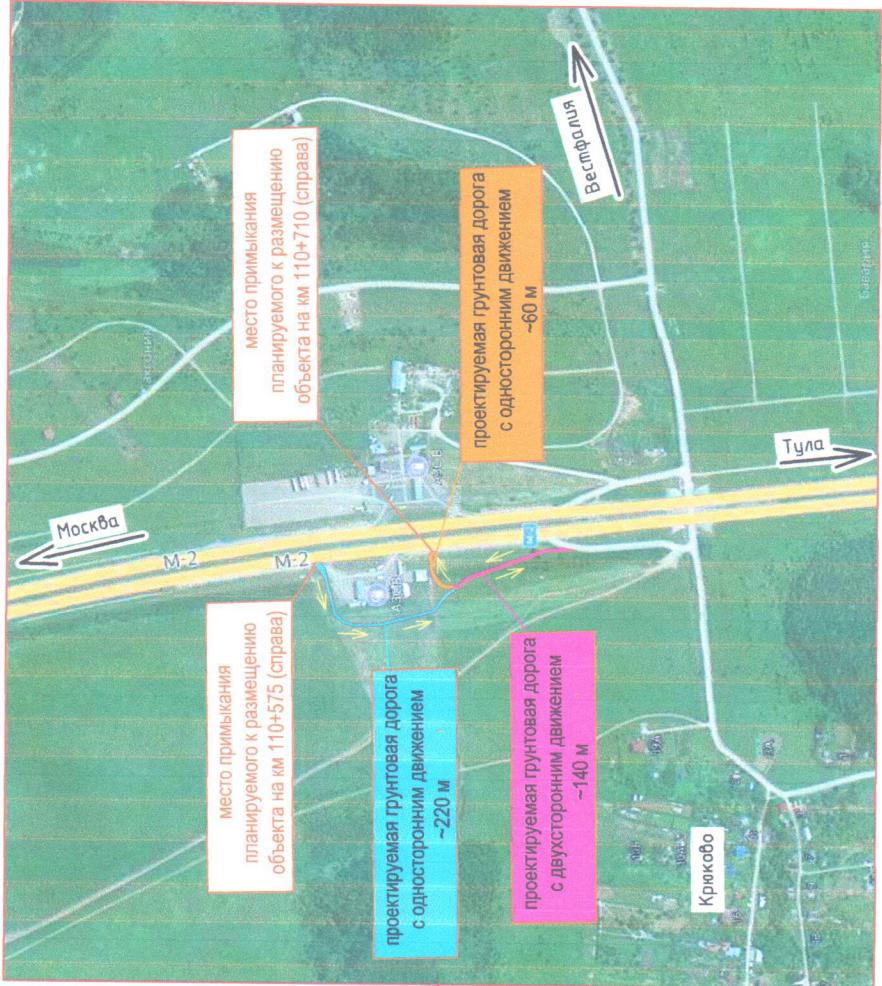
Ситуационный план

Нр.п. подл	Подпись и дата	Взам.нч.н





Ситуационный план (A)

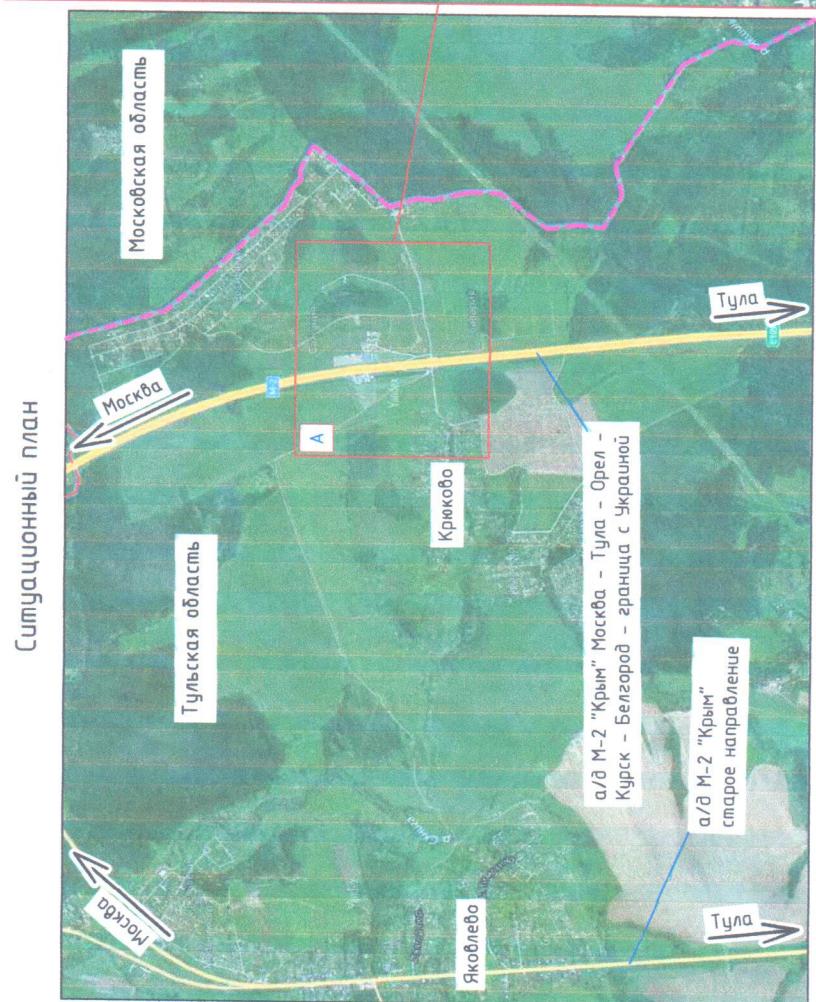


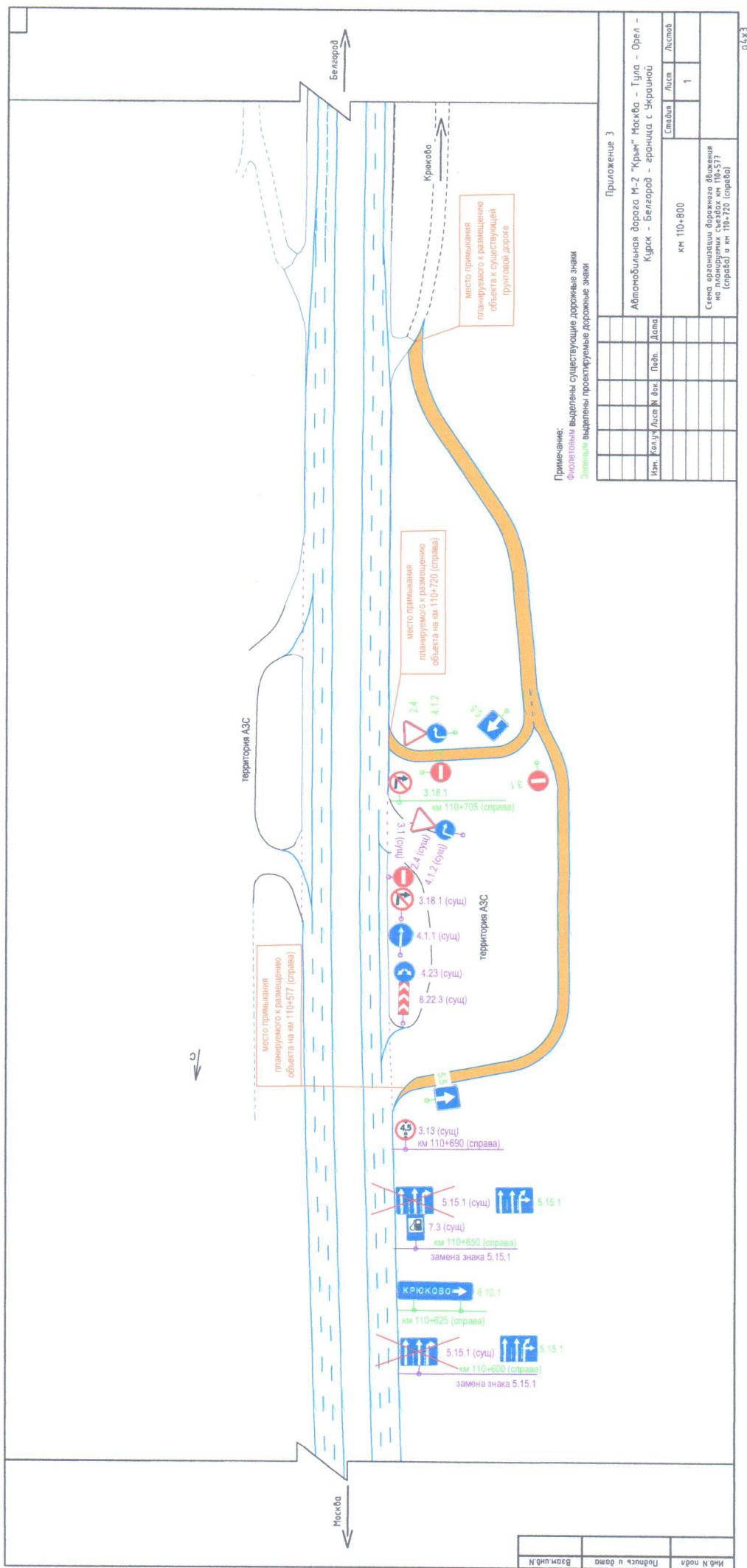
Числовые обозначения:  
— Направление движения

Приложение 1

Автомобильная дорога М-2 "Крым" Москва - Тула - Орел - Курск - Белгород - граница с Украиной			
Страница	Лист	Листов	
1	1	1	

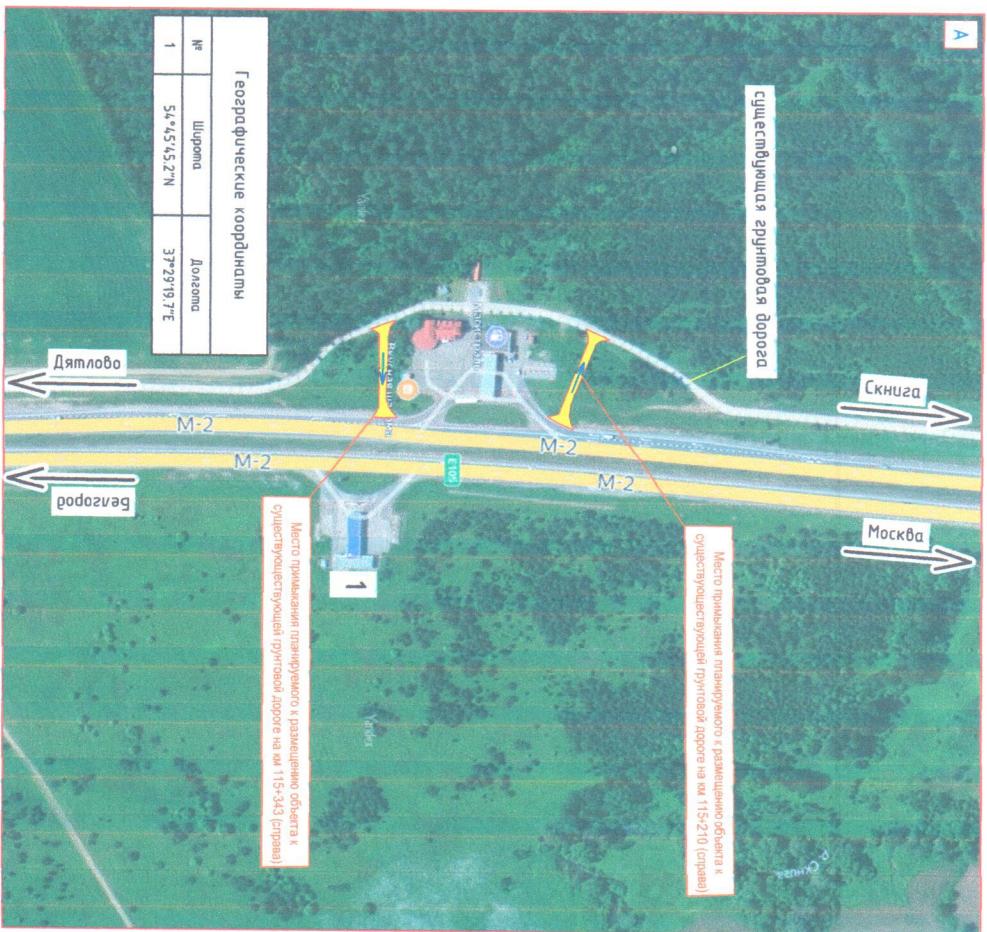
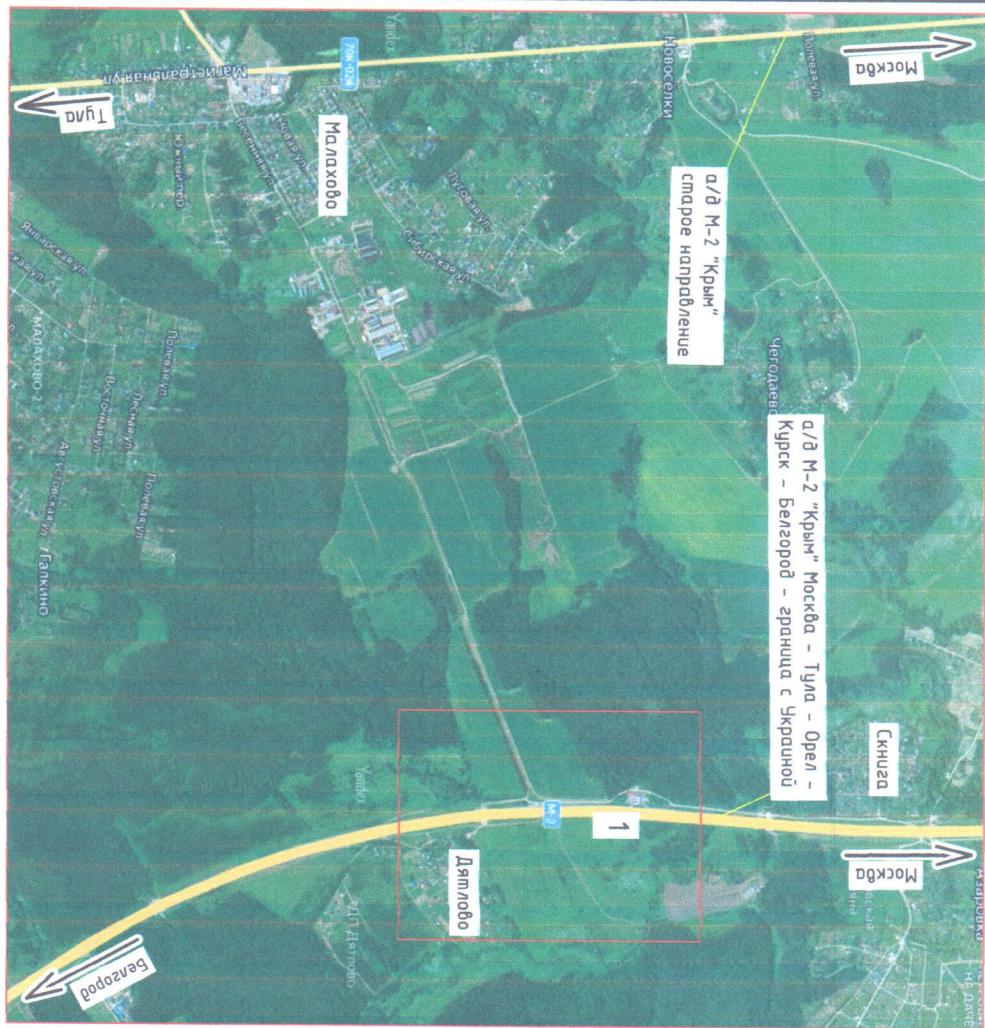
Ситуационный план





Ситуационный план

Ситуационный план (A)



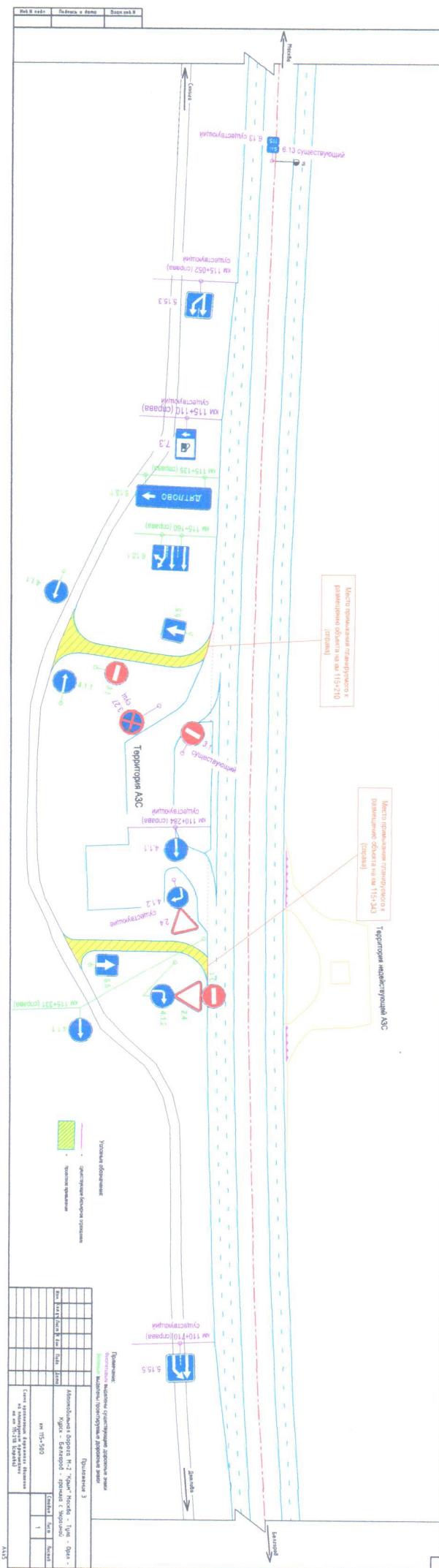
Приложение 1

Автомобильная дорога М-2 "Крым" Москва - Тула - Орел - Курск - Белгород - граница с Украиной

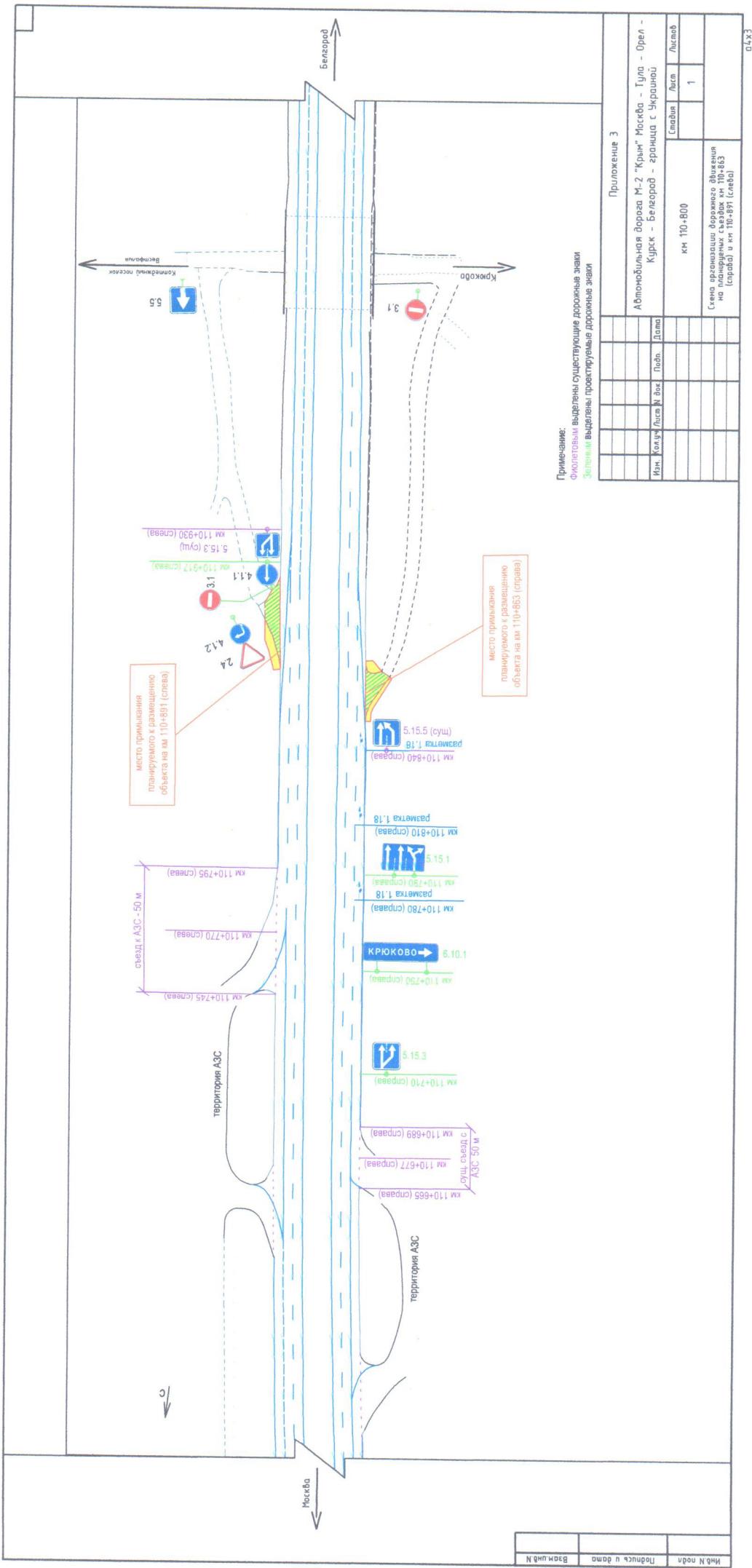
км 115+500

Стадия	Лист	Листов
	1	

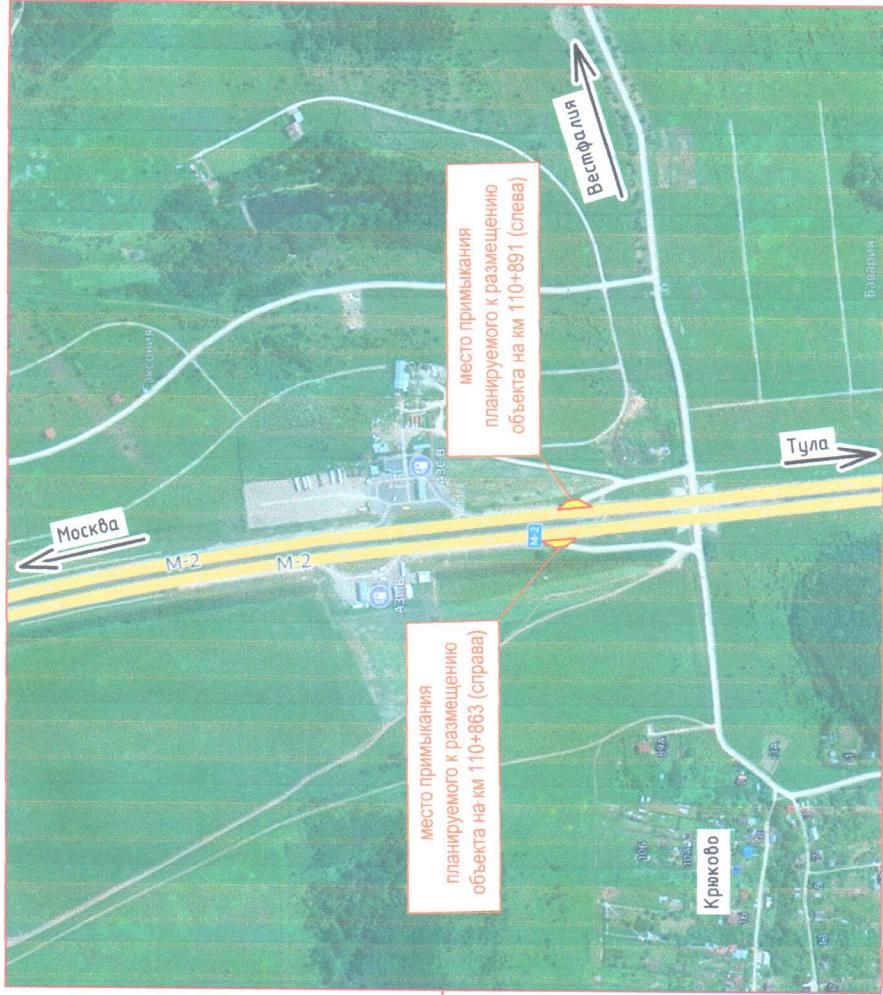
Ннб.пдл	Подпись и дата	Взам.ннб.н







Ситуационный план (A)



Ситуационный план



Приложение 1

Автомобильная дорога М-2 "Крым" Москва – Тула – Орел – Курск – Белгород – граница с Украиной			
Изм. Кол.уч	Лист N	Подп.	Дата
км 110+800			

Голосование за объекты благоустройства в рамках «Формирование комфортной городской среды»

[Х УДАЛИТЬ](#) [← ОТВЕТИТЬ](#) [↔ ОТВЕТИТЬ ВСЕМ](#) [→ ПЕРЕСЛАТЬ](#) [...](#)



Управление пресс-службы правительства Тульской области  
Вт 11.05.2021 14:57

Пометить как непрочитанное

Кому: Все без VIP:

Уважаемые коллеги!

26 апреля на территории региона дан старт голосованию за объекты благоустройства в рамках «Формирование комфортной городской среды». Проект предполагает участие жителей в онлайн-голосовании по отбору объектов благоустройства, которые впоследствии будут воплощены в жизнь.  
Проявите активную гражданскую позицию и пройдите онлайн-голосование за проекты благоустройства Тульской области.

Доступные способы голосования:

- с помощью номера мобильного телефона на сайте <https://71.gorodsreda.ru/>
- с помощью платформы ЕСИА <https://pos.gosuslugi.ru/lkp/>

Миронова Ю.Р.  
Баранчиков П.В.  
(голосует)  
11.05.21  
РН